

A graphic element consisting of ten horizontal lines of varying lengths, stacked vertically, that taper to the right, creating a sense of motion or speed.

NIVA

Manual do Proprietário

Introdução

Sr. Proprietário,

O Niva é um utilitário compacto, ligeiro e confortável, com grande manobrabilidade, que é tracionado nas 4 rodas continuamente, permitindo seu uso em centros urbanos e fora-de-estrada com grande segurança e economia.

Lembramos que a melhor utilização deste veículo com durabilidade e segurança depende da observação das regras de manutenção que constam deste Manual.

Qualquer problema verificado, recomendamos a imediata manutenção em um Revendedor Autorizado Lada, que possui técnicos devidamente treinados e bem aparelhados para os ajustes que se fizerem necessários.

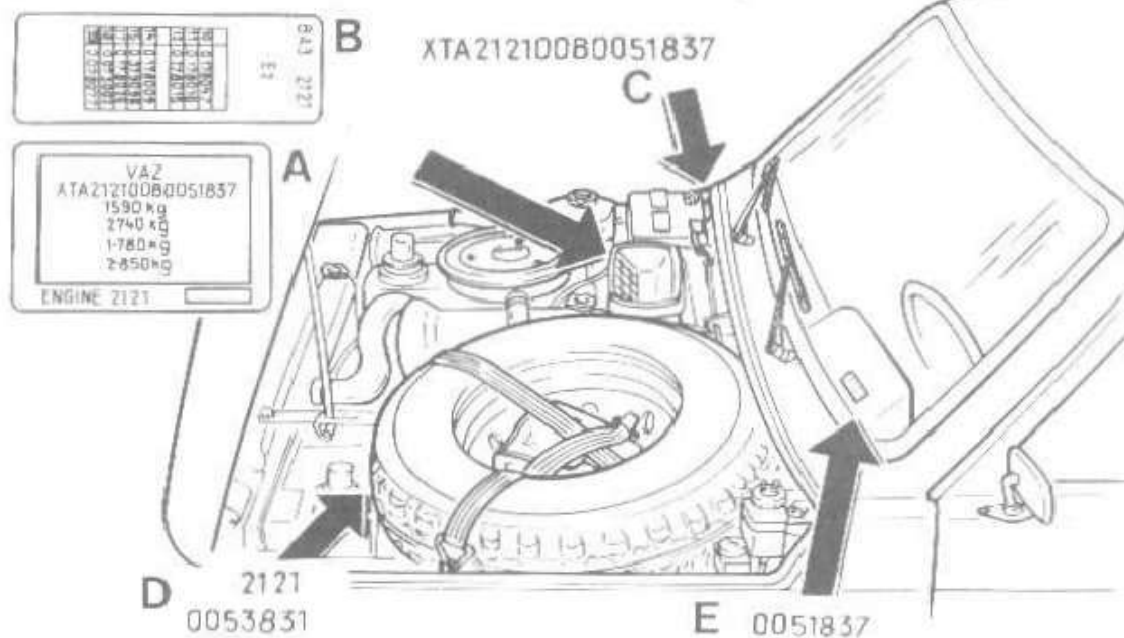
Índice

Introdução	3
Identificação do veículo	4
Características gerais	5
Motor	6
Capacidade	7
Regulagens básicas	8
Transmissão	8
Comando da embreagem	10
Suspensão	11
Direção, rodas e pneus	11
Freios	11
Painel de instrumentos, controles e alavancas	12
Operação dos bancos	21
Cinto de segurança	22
Utilização da reduzida e tração positiva	23
Recomendações	24
Amaciamento	25
Capuz do motor	26
Sistema de arrefecimento	27
Óleo do cárter	28
Pneus	29
Fusíveis	34
Lubrificantes e fluidos	36
Lubrificação e manutenção	37
Garantia	43

Identificação do veículo

O Niva vem dotado de placas de identificação, dispostas como

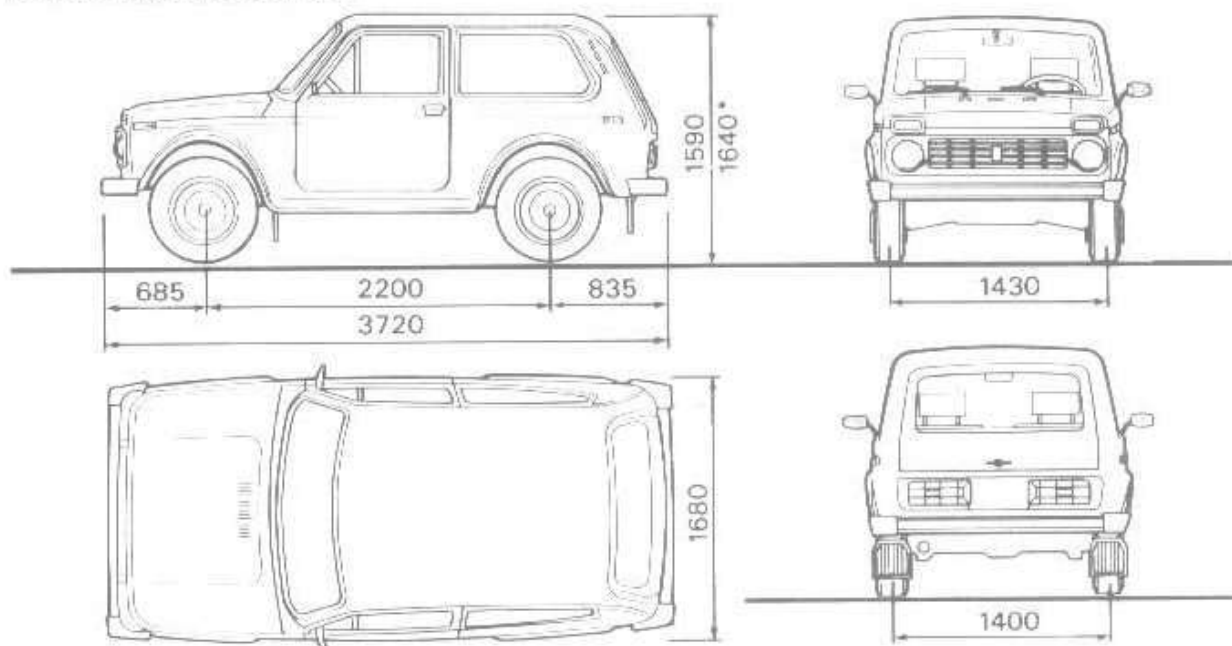
mostra a figura, com as seguintes indicações:



1. Os dados de fabricação, conforme normas internacionais, estão contidos na placa **A** posicionada na parede de fogo ao lado da placa **B**.
2. Os dados de montagem serão encontrados na plaqueta **B** fixada no painel de fogo ao lado da placa **A**.
3. O modelo do veículo e número de série estão estampados na carroceria no reforço do painel de fogo **C**.
4. O motor tem número marcado na parte superior do bloco **D**.
5. Uma identificação do veículo está gravada no painel de instrumentos, na parte superior esquerda **E**.

Características gerais

Número de passageiros	5
Capacidade total (kg)	400
Capacidade de carga com:	
4 pessoas +	120 kg
2 pessoas +	260 kg
1 pessoa +	330 kg
Peso bruto total	1.150 kg
Dimensões externas	



Raio mínimo externo de viragem (extremidade do pára-choque dianteiro)	5,8 m
Distribuição do peso: Dianteira	48%
Traseira	52%

Motor

Importante

Siga rigorosamente as especificações técnicas aqui contidas, pois além de proporcionarem um melhor desempenho do veículo garantem o atendimento à resolução 18/86 do CONAMA, que trata de emissões de gases poluentes, contribuindo assim para a melhoria das condições do meio ambiente.

Atenção: O carburador do seu veículo vem, de Fábrica, com o parafuso da mistura lacrado. **Não remova o lacre em hipótese alguma.** Somente o Revendedor Lada está apto a auxiliá-lo neste sentido.

Modelo	VAZ-2121
Tipo	4 cilindros em linha longitudinal, refrigerados a água, 4 tempos, movido a gasolina
Ordem de explosão	1 - 3 - 4 - 2
Diâmetro x curso	79 x 80 mm
Cilindrada	1.570 cm ³
Taxa de compressão	8,5:1
Potência nominal SAE	53,7 kW a 5.200 rpm (no virabrequim) 73,0 CV a 5.200 rpm
Torque máximo SAE	12,0 kgfm a 3.200 rpm 118 Nm a 3.200 rpm
Sentido de rotação	à direita
Combustível	gasolina tipo C
Sistema elétrico/bateria	12 V - 55 Ah - pólo negativo ligado à massa
Motor de arranque	1,3 kW
Alternador	42 a 5.000 rpm

Motor

Válvula - folga com o motor frio	{ admissão 0,15 mm
	{ escapamento 0,15 mm
Ponto de ignição, 820 a 900 rpm	0 a 2° apms
Abertura do platinado	0,4 ± 0,03 mm
Ângulo (DWELL) permanência	55° ± 3°
Rotação da marcha lenta	820 a 900 rpm
Índice de CO na marcha lenta	1,0 a 1,5%
Velas - afastamento dos eletrodos	0,6 a 0,7 mm

**“ESTE VEÍCULO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O PROCONVE
(Programa de Controle da Poluição do Ar Por Veículos Automotores)”**.

Capacidades

Depósito de combustível (incluindo reserva)	42 l
Sistema de refrigeração do motor (incluindo calefação da carroceria) (*)	10,7 l
Sistema de lubrificação do motor (com filtro)	3,75 l
Caixa de mudanças	1,35 l
Diferencial traseiro	1,3 l
Diferencial dianteiro	0,9 l
Caixa de transferência	0,75 l
Caixa de direção	0,215 l
Sistema hidráulico de comando da embreagem	0,2 l
Sistema de freio de serviço	0,66 l
Reservatório do lavador do pára-brisa	4,0 l
Reservatório do lavador do viga traseiro	2,0 l

* Usar líquido antiferruginoso

Regulagens básicas

Sistema de ignição			
• velas tipo	{ Bosch	W8DC	
	{ NGK	BP5ES	
Regulagens da direção			
• convergência das rodas dianteiras (entre pneus)		2-4 mm	
• Ângulo do câmber		0°30' ± 20'	
• Ângulo do caster		3°30' ± 30'	
• Ângulo de inclinação do pino mestre		11°30'	
Embreagem			
• curso livre do pedal		25 a 35 mm	
Pressão dos pneus	Libras (*)	kgf/cm ²	
• radiais/diagonais	{ dianteiros	26	1,8
	{ traseiros	24	1,7

(*) Libras por polegada quadrada

Transmissão

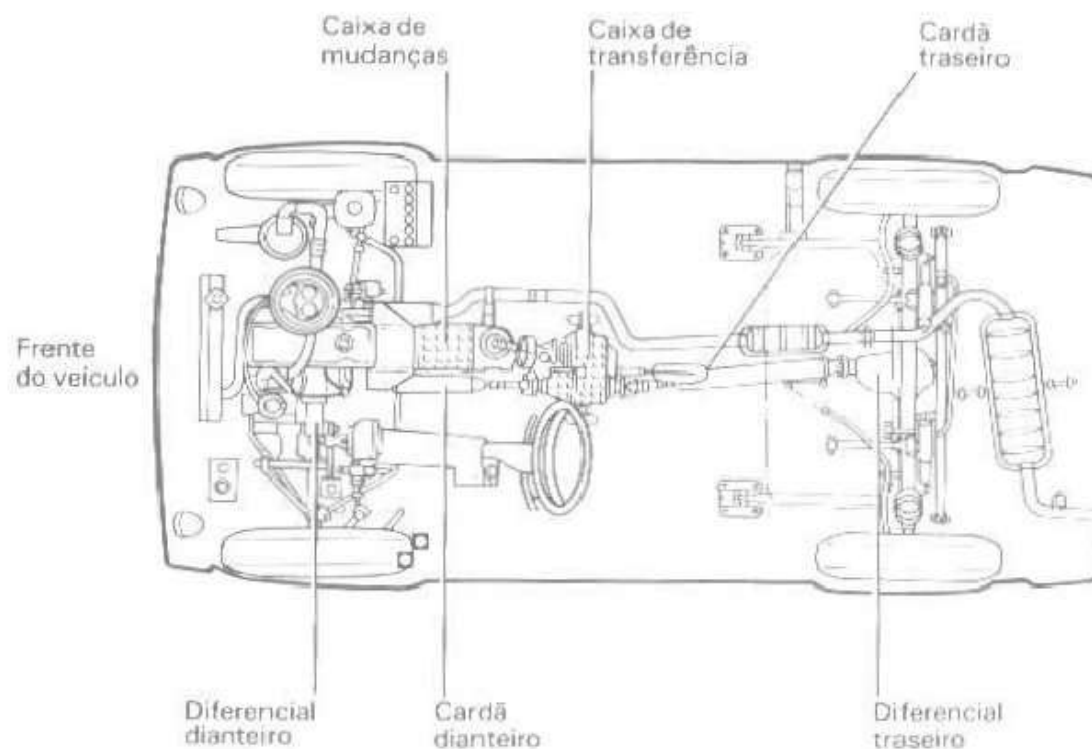
Embreagem - monodisco a seco, tipo diafragma, com comando hidráulico.	Relação de transmissão: 5 marchas
Caixa de mudanças: 5 marchas sincronizadas à frente com alavanca de mudanças no assoalho.	1ª velocidade: 3,67:1
	2ª velocidade: 2,10:1
	3ª velocidade: 1,37:1
	4ª velocidade: 1,00:1
	5ª velocidade: 0,82:1
	Ré: 3,52:1

Transmissão

Caixa de transferência - apresenta trens de engrenagens com três árvores e diferencial entre as mesmas com bloqueio forçado. As alavancas de bloqueio do diferencial e engates das velocidades estão sobre o túnel do piso do veículo.

Relações de redução
velocidade superior 1,20:1
velocidade inferior 2,13:1
relação final 4,10:1

Diagrama de funcionamento dos eixos e cardãs:

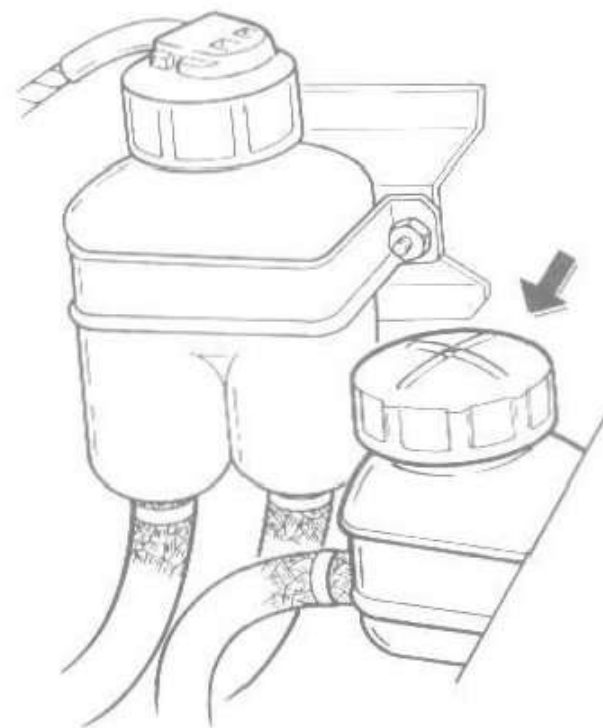


Comando da embreagem

O Niva é dotado de comando hidráulico da embreagem para maior suavidade na sua utilização.

Em veículos novos, verifique a folga no pedal da embreagem aos primeiros 2.000-3.000 km, aos 10.000 km e a cada 20.000 km.

O reservatório de fluido do sistema fica no compartimento do motor, e seu nível deve ser verificado a cada 10.000 km.



Suspensão

Dianteira - independente, sobre bandejas móveis transversais com molas helicoidais, amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Traseira - eixo rígido com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos de dupla ação com quatro barras tensoras longitudinais e uma transversal.

Direção, rodas e pneus

Caixa de direção - tipo setor sem-fim banhada a óleo; a relação de desmultiplicação é de 16,4:1.

Rodas - de aço, estampadas, com medidas: 5J - 16", fixação com 5 porcas.

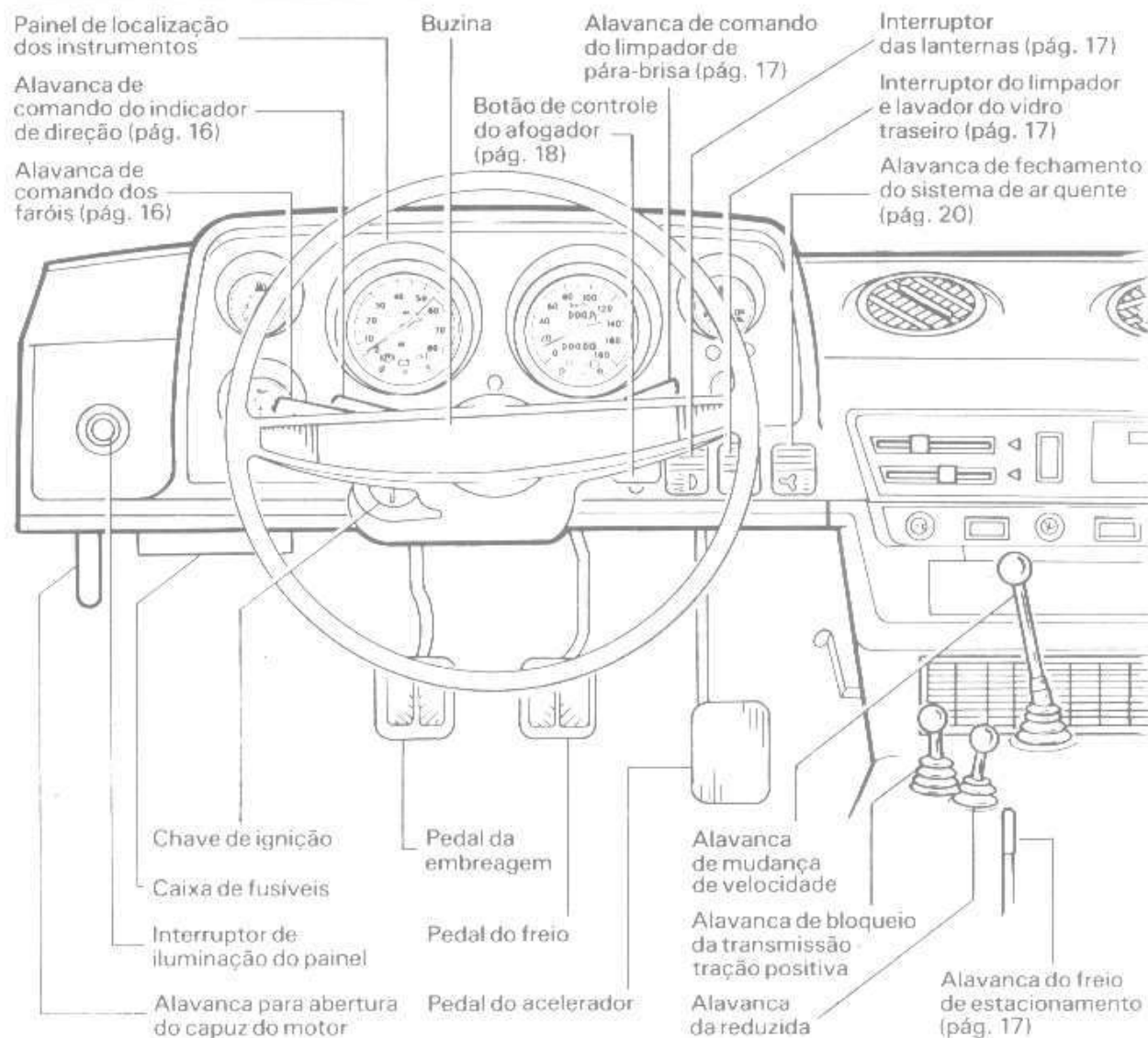
Pneus - radiais 175 R16
diagonais 6.95.16

Freios

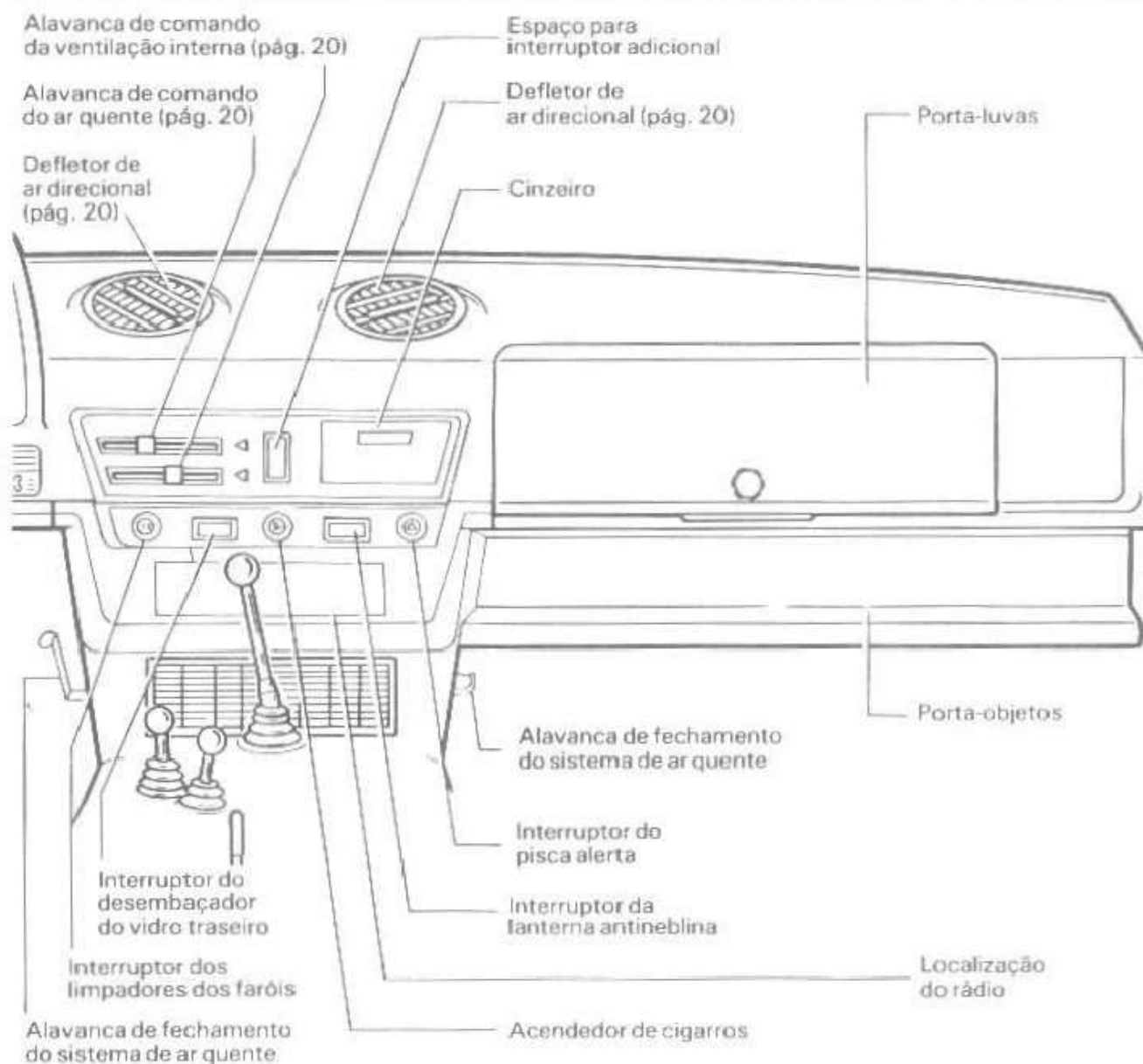
De serviço - sistema hidráulico de duplo circuito servo-assistido, a disco para as rodas dianteiras e a tambores para as rodas traseiras, com válvula limitadora de pressão nas rodas traseiras.

De estacionamento - mecanismo com acionamento por cabo sobre as rodas traseiras.

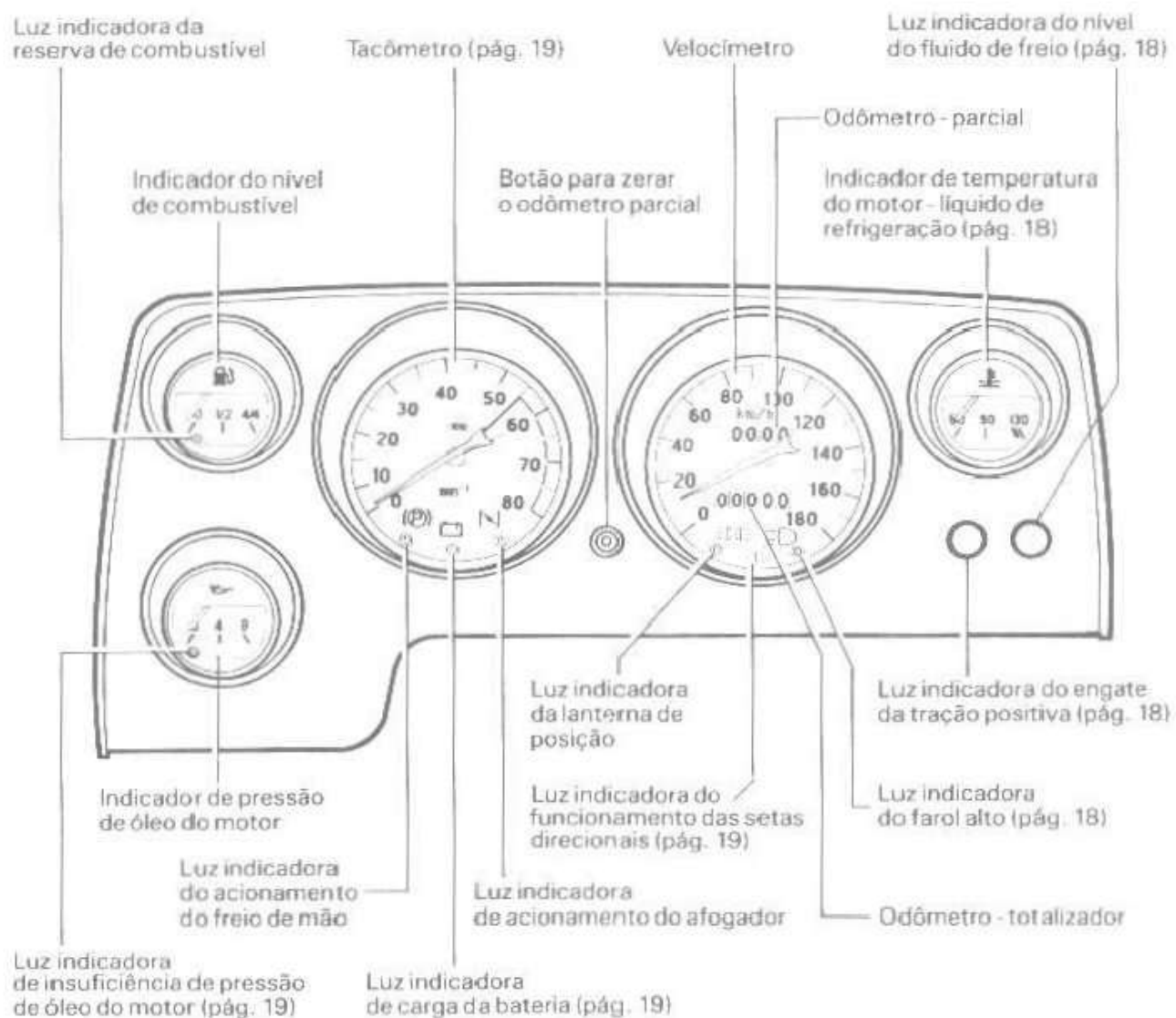
Painel de instrumentos, controles e alavancas



Painel de instrumentos, controles e alavancas



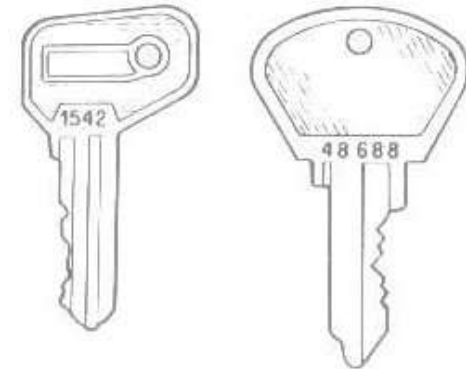
Painel de instrumentos, controles e alavancas



Chave

Cada veículo vem acompanhado de dois jogos de chaves, sendo um de reserva.

Em cada jogo existem duas chaves; a maior para contato da ignição e partida, a menor para abertura das portas.



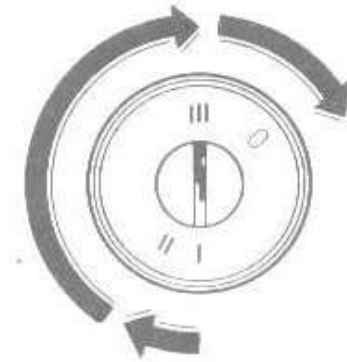
Posições da chave de ignição e partida

Posição I - Desligada (direção travada).

Posição II - Neutra.

Posição III - Ignição ligada.

Posição 0 - Acionamento do motor de partida.



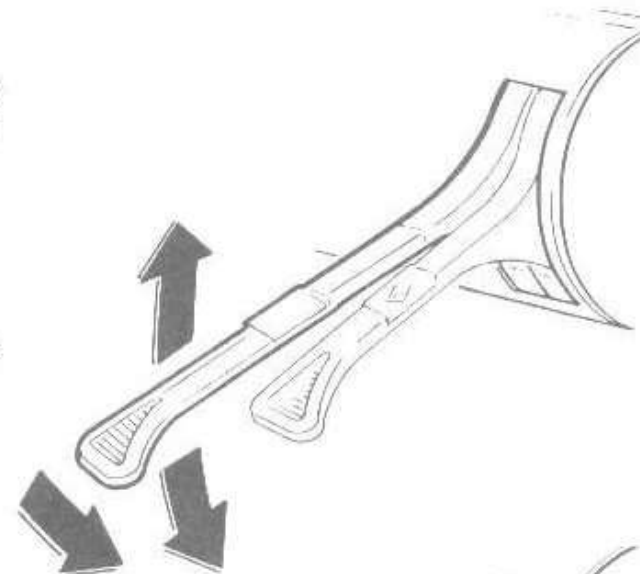
Alavanca de comando dos faróis

Esta alavanca opera em duas posições, estando a chave de ignição em I e III e acionando-se o interruptor das luzes externas.

Posição I - faróis baixos

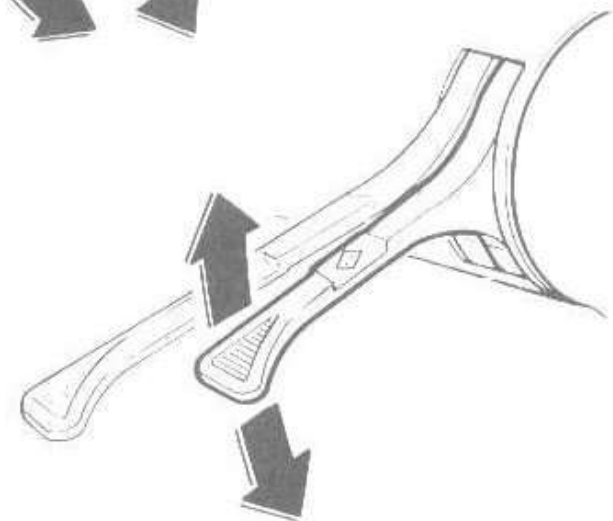
Posição II - faróis altos

A luz alta pode ser usada somente para sinalização, pressionando-se a alavanca da coluna de direção para trás. Quando liberada, ela voltará automaticamente à posição de descanso.



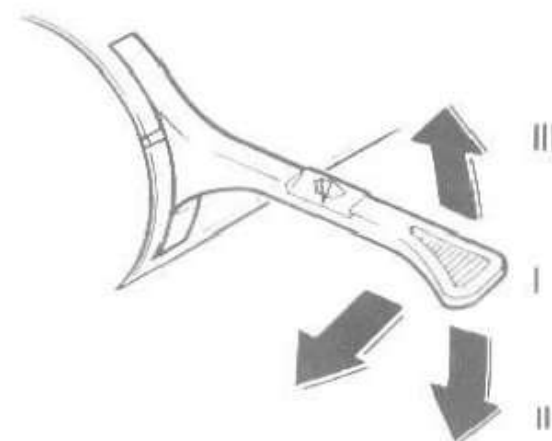
Alavanca de comando do indicador de direção (seta)

Esta alavanca opera nas posições **A** (para a direita) e **B** (para a esquerda), com retorno automático.



Alavanca de comando do limpador de pára-brisas

Posição I - Limpadores desligados
Posição II - Funcionamento intermitente
Posição III - Funcionamento contínuo
Pressionando-se a alavanca para trás, o limpador é acionado em qualquer posição, juntamente com o lavador do pára-brisa.



Alavanca do freio de estacionamento

Puxando-se a alavanca para cima, aciona-se o freio de estacionamento, que atua nas rodas traseiras, acendendo uma luz de advertência

vermelha intermitente no painel. Para soltar a alavanca, aperte o botão na empunhadura da mesma.

Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro

Apertando-se a parte inferior da tecla até a primeira posição, liga-se o limpador. Na segunda posição liga-se

o lavador. Para desligar, volta-se o botão à posição original.

Interruptor das lanternas

Para ligar as lanternas, aperte a parte inferior do botão; haverá uma luz

indicadora verde no painel de instrumentos.

Botão de controle do afogador

Utiliza-se para partidas a frio. Quando o sistema está sendo acionado, uma

luz indicadora verde acenderá no painel.

Indicador de temperatura do motor

A faixa clara, percorrida pelo ponteiro, indica temperatura normal de funcionamento. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha o motor estará com temperatura excessiva.

Verifique imediatamente a tensão da correia, nível de água do radiador ou qualquer anomalia no sistema de refrigeração.

Luz indicadora do nível do fluido de freio

Acenderá uma luz vermelha no painel indicando nível de óleo baixo no reservatório. Verificar

imediatamente se há vazamentos ou outra anomalia e completar o nível.

Luz indicadora do engate da tração positiva

Para segurança do sistema, a luz alaranjada no painel acenderá

quando a tração positiva for engatada.

Luz indicadora do farol alto

A luz azul no painel indica farol alto.

Luz indicadora de direção (setas direcionais)

Uma luz verde intermitente no painel acenderá com setas indicando direção direita ou esquerda.

Tacômetro

Indica a quantidade de rotações do motor; a faixa vermelha acusa regime

de rotações perigoso para o motor, não sendo recomendado utilizá-la.

Luz indicadora da carga da bateria

Esta luz acende ligando-se a chave de ignição. Apaga-se logo após o início do funcionamento do motor. Permanecendo acesa indica

anomalia no sistema de carga. Verifique a tensão da correia ou se o sistema de carga está com problemas.

Luz indicadora da pressão do óleo do motor

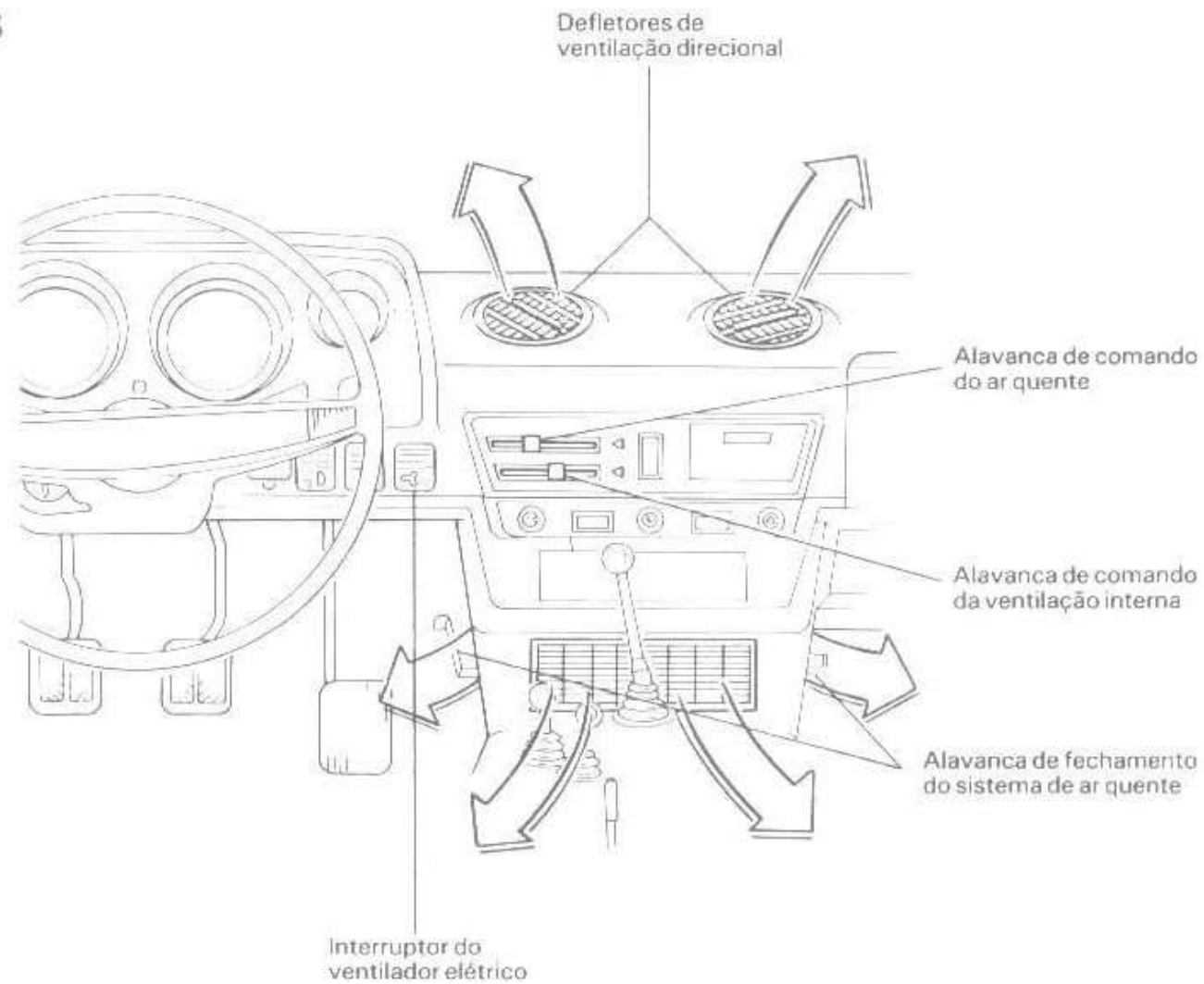
A luz vermelha, que acende ao ser ligada a chave de ignição, deve

apagar quando o motor atingir rotação normal de funcionamento.

Tomada de ligação da lâmpada portátil

Localiza-se no suporte do depósito de fluido de freio, dentro do compartimento do motor.

Painel de instrumentos e comandos (ventilação)



Operação dos bancos

Regulagem dos bancos dianteiros - para regulagem dos assentos dianteiros use os seguintes controles:

1. para frente e para trás - gire a alavanca para baixo.
2. para pequena inclinação do encosto do banco, gire a alavanca para direita ou esquerda.

Quando for necessário um maior ângulo, levante a alavanca 2 e posicione o encosto na posição desejada. Trave a alavanca.

Para reclinar totalmente o encosto (tipo cama), devem ser removidos os apoios de cabeça.

3. Acione a alavanca nº 3 para o acesso de passageiros ao banco traseiro.

Regulagem dos assentos traseiros: para aumentar o espaço do compartimento de carga, recline os bancos, soltando os respectivos fixadores.



Cintos de segurança

A utilização dos cintos de segurança é obrigatória por lei; eles garantem proteção ao motorista e aos passageiros do veículo.

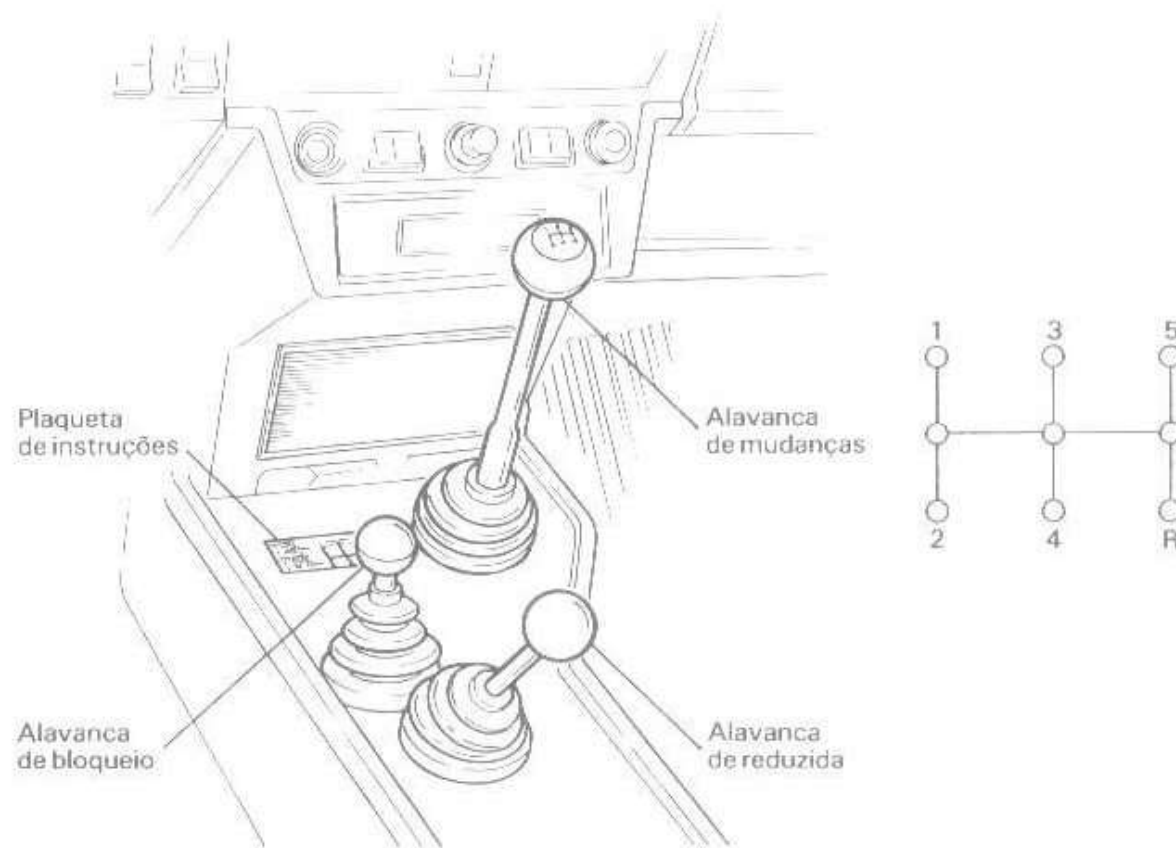
Ao lado está ilustrado o sistema completo do conjunto do cinto.



Utilização da reduzida e tração positiva

O seu Niva está equipado com tração permanente nas quatro rodas, com sistema de reduzida e bloqueio do diferencial (**tração positiva**), o que permite sua utilização em terrenos acidentados, lamacentos e arenosos.

Por isto há no assoalho, além da alavanca normal de mudanças, outras duas menores; a da frente corresponde ao engrenamento do bloqueio do diferencial e a de trás ao engate da reduzida.



Recomendações

Posição das alavancas: Antes de colocar o veículo em movimento, observe com atenção em que posições se encontram as alavancas menores e as respectivas indicações para sua utilização, conforme plaqueta de instruções fixada no console. Devem estar desengrenadas, reduzida e bloqueio.

Só utilize estes recursos conforme as recomendações do manual, evitando danos aos conjuntos mecânicos.

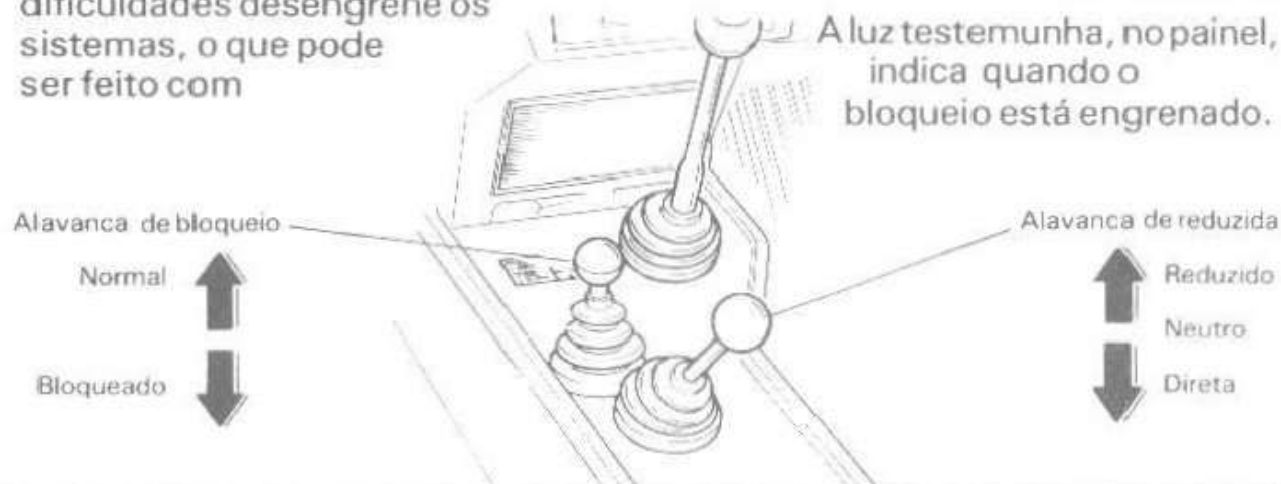
Imobilize sempre o veículo e acione o pedal da embreagem para engrenar a reduzida ou o bloqueio do diferencial. Depois de superar as dificuldades desengrene os sistemas, o que pode ser feito com

o veículo em movimento. Se houver dificuldade, imobilize o veículo e desengrene.

Reduzida: deve ser utilizada quando se requer mais força de tração ou quando for necessário rodar em velocidades baixas e constantes. Tão logo cesse a sua utilização volte à posição normal, evitando consumo de combustível desnecessário.

Bloqueio do diferencial (tração positiva): Utilizado para vencer trechos íngremes, irregulares, de terra solta, arenosa ou outra condição que exija tração efetiva em todas as rodas a um só momento.

A luz testemunha, no painel, indica quando o bloqueio está engrenado.



Amaciamento

Durante os primeiros 3.000 km mantenha rotações do motor moderadas, nunca acima de 4.000 rpm.

Não submeta o veículo a velocidades máximas nem o mantenha em altas velocidades por longo tempo antes de ter rodado 5.000 km.

Não acelere demasiadamente o motor com o veículo parado. Nos primeiros 500 km, acelere e desacelere o motor lentamente, variando a velocidade. Nunca force o motor em baixa rotação, estando em velocidades altas como 3ª ou 4ª marchas. Use a caixa de mudanças passando para uma velocidade inferior se necessário.

A lubrificação deve ser perfeita durante o período de amaciamento; verifique o nível de óleo com frequência. Nos motores novos os anéis de segmento não têm assentamento pleno, podendo apresentar maior consumo de óleo.

Quando necessário, adicione óleo, sempre da mesma marca e viscosidade.

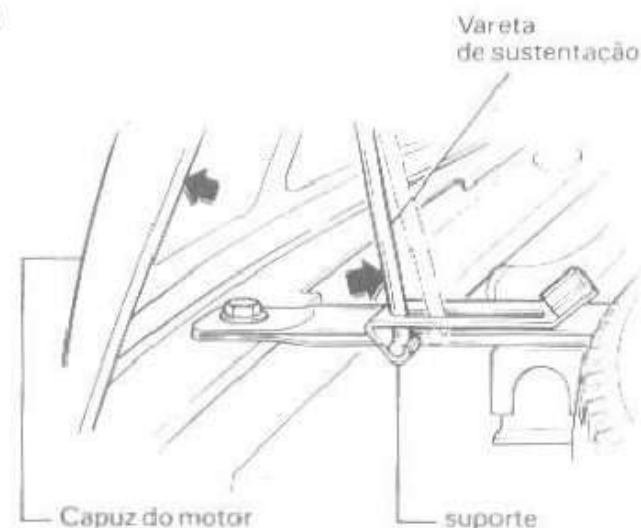
Lembre-se que a qualidade, desempenho e longevidade do motor e conjuntos mecânicos dependem dos cuidados durante o período de amaciamento.

Capuz do motor

Para abrir, puxe a alavanca localizada do lado esquerdo do painel de instrumentos.

Levante o capuz, fixe a vareta de sustentação no suporte.

Para fechar, levante um pouco o capô, tire a alavanca do suporte e abaixe-o lentamente.

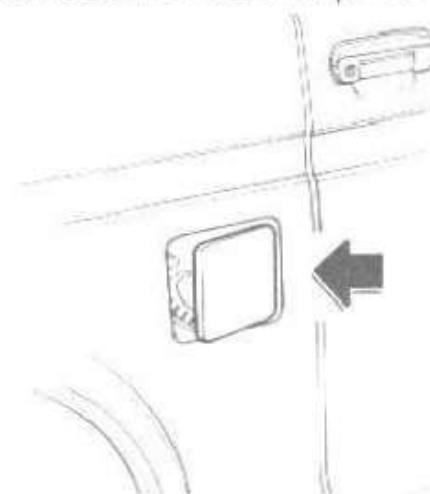


Reservatório de combustível

O acesso ao tampão do reservatório de combustível é feito, pressionando-se com o dedo indicador a lateral direita da tampa de projeção conforme indicação na ilustração ao lado.

Após o abastecimento, verifique sempre se o tampão está totalmente fechado para assegurar uma boa

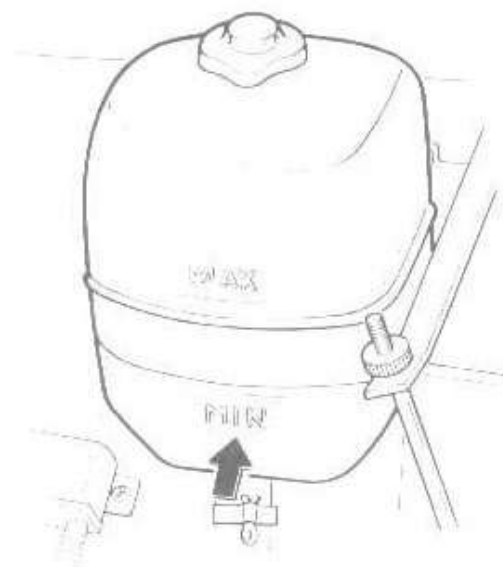
vedação, evitando vazamento de combustível sobre a pintura.



Sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento é constituído por um radiador convencional e reservatório de expansão ligado ao radiador por um tubo flexível. Este sistema é preenchido com um líquido especial, (etilenoglicol e água) anticorrosivo e antiespumante, impedindo a formação de crostas. A substituição deste líquido deve ser feita aproximadamente a cada dois anos.

Verifique seu nível semanalmente com o motor frio; o nível deve situar-se sempre 3 a 4 cm acima da marca "mín" existente no reservatório de expansão. Na eventualidade do líquido baixar com frequência, leve o veículo a um Revendedor Autorizado Lada para verificar a causa da fuga.

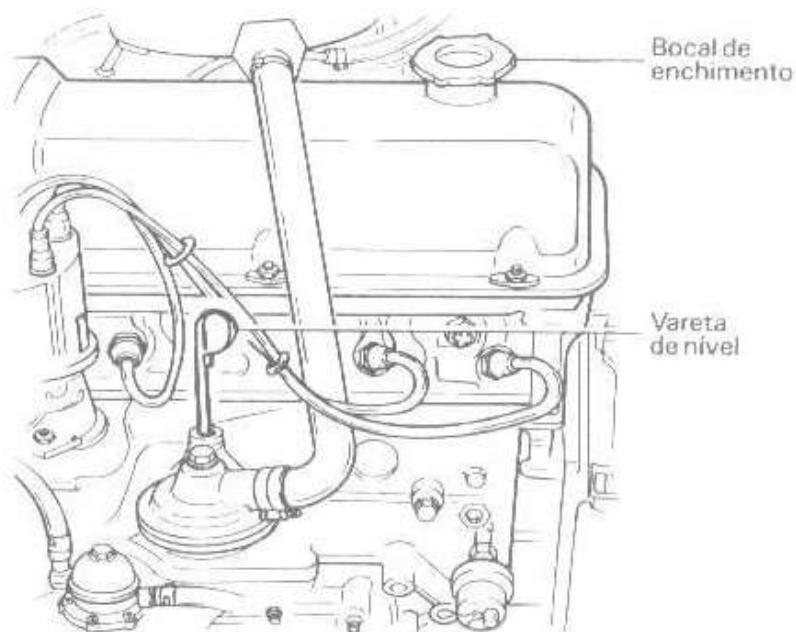


Óleo do cárter (lubrificação do motor)

Verifique o óleo do cárter a cada 500 km percorridos. O veículo deve estar parado em superfície plana, com o motor desligado por alguns minutos para que o óleo escoe para o cárter.

Certifique-se de que a vareta de nível esteja totalmente introduzida em seu alojamento. O nível deve ser

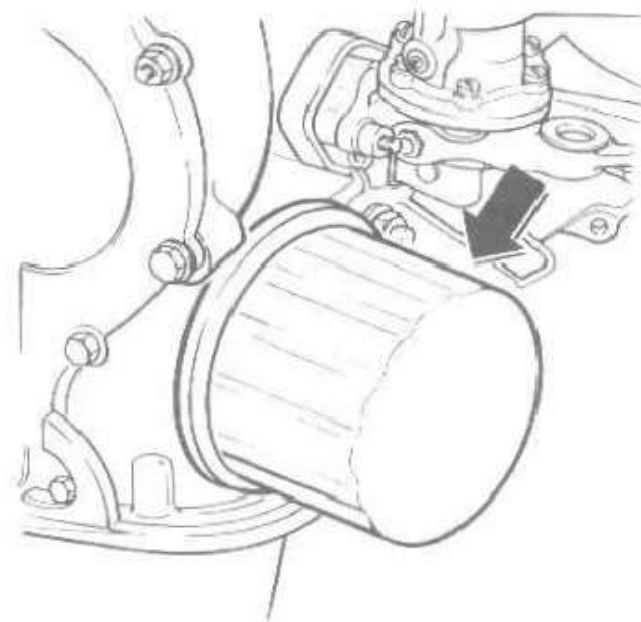
mantido entre as marcas "min" e "máx" existentes na vareta. Se necessário, adicione óleo sempre do mesmo fabricante e da mesma viscosidade pelo bocal de enchimento.



Óleo do cárter (lubrificação do motor)

Nos veículos novos, substitua o óleo do cárter e o filtro de óleo nos primeiros 2.000 a 3.000 km; repita a operação aos 10.000 km e em seguida a cada 10.000 km.

Para retirar o filtro desenrosque-o; e na colocação do novo, aperte somente com as mãos. Não use ferramentas.



Pneus

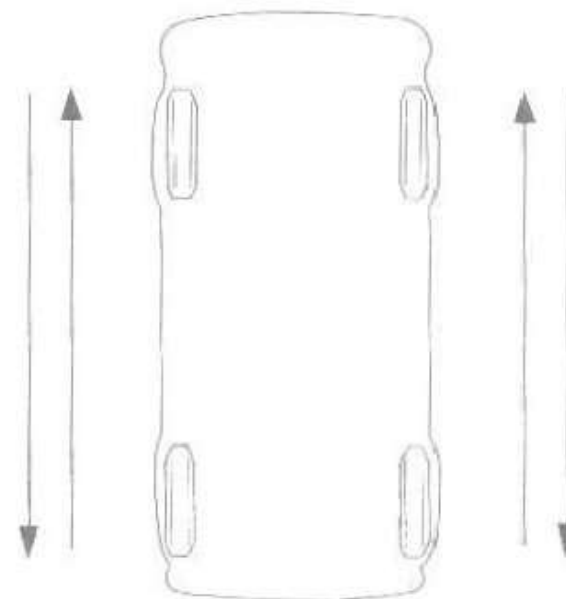
É essencial, para a segurança do veículo, que sejam sempre mantidas as pressões recomendadas (veja página 8). Faça essa verificação pelo menos a cada quinze dias com os pneus frios, incluindo o pneu sobressalente, que deve ser calibrado com a mais alta pressão recomendada.

Sobrecarga e falta ou excesso de pressão reduzem a vida útil do pneu e aumentam o consumo de combustível.

Rodízio dos pneus

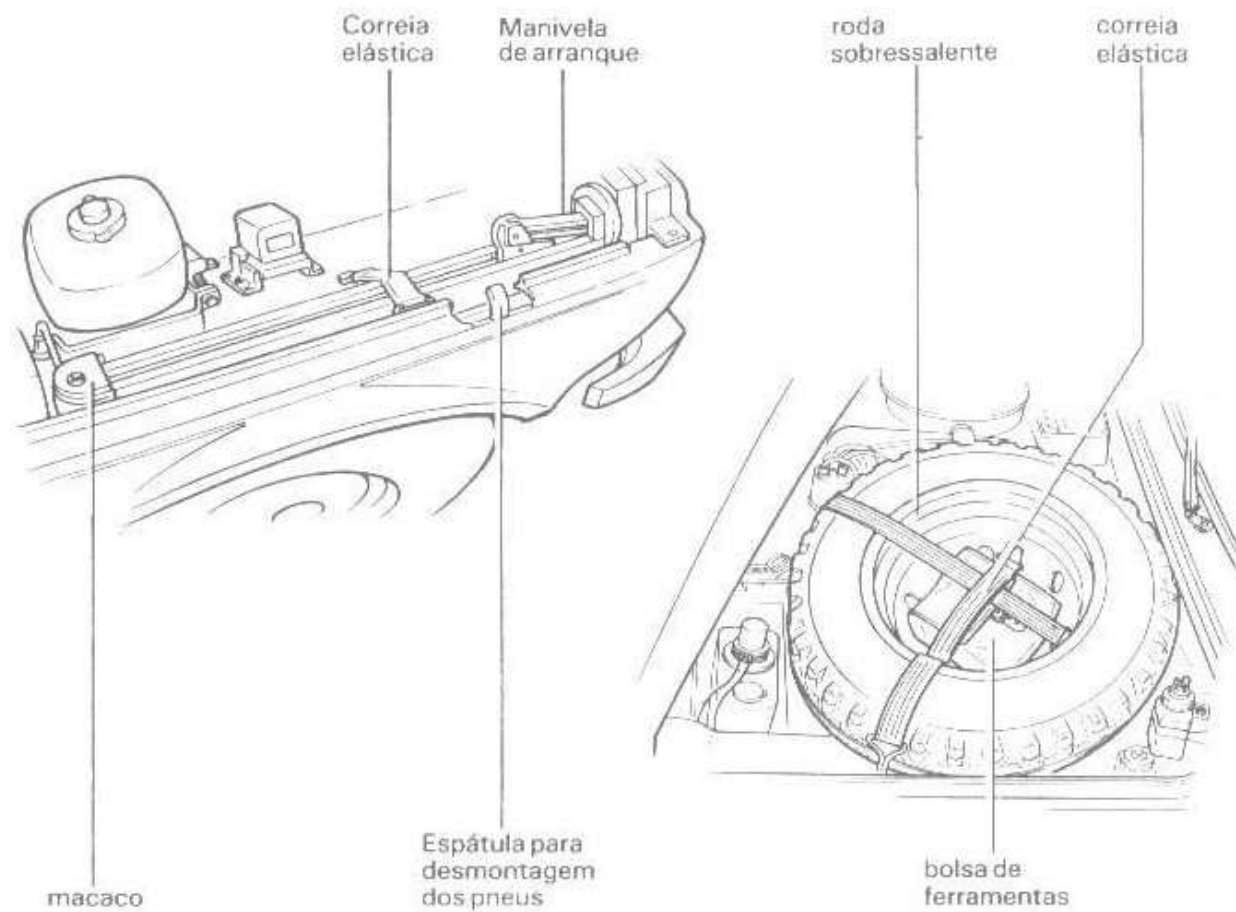
Para evitar o desgaste desigual dos pneus, faça o rodízio conforme o esquema ao lado.

Os pneus devem rodar sempre do mesmo lado do veículo, observando obrigatoriamente o sentido de rotação.



Roda sobressalente, ferramentas e macaco

Os acessórios alojados no compartimento do motor são os seguintes:



Para substituir rodas

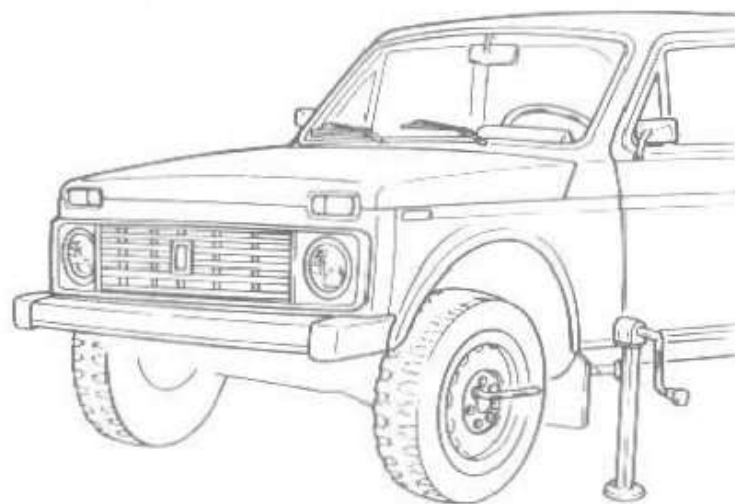
Estacione o veículo em terreno plano, se possível. Aplique o freio de estacionamento e engrene a 1ª velocidade.

Afrouxe as porcas da roda.

Coloque o macaco no alojamento mais próximo da roda a ser substituída e gire a manivela até livrar a roda do solo. Solte as porcas.

Substitua a roda e, depois de apertar inicialmente as porcas com as mãos, use a chave combinada, apertando progressivamente.

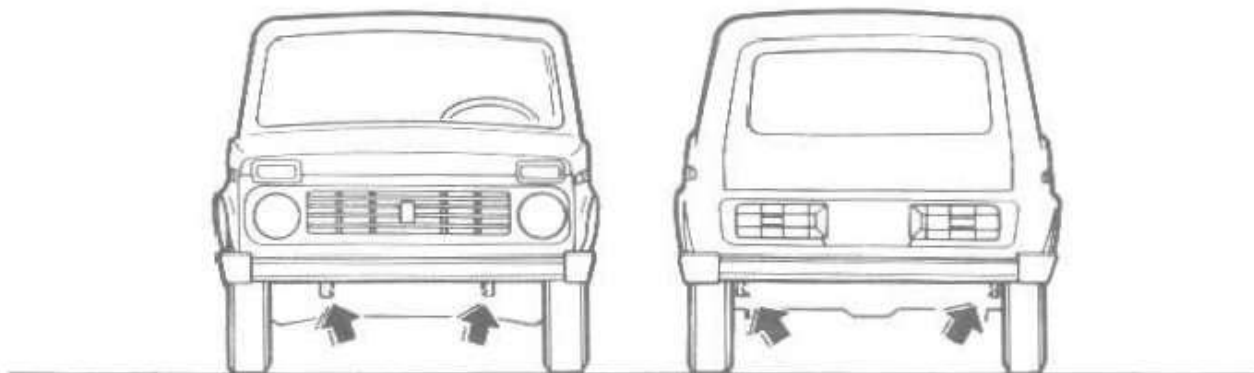
Retirado o macaco, dê o aperto final. Certifique-se de que o pneu está com a pressão correta.



Para rebocar o veículo

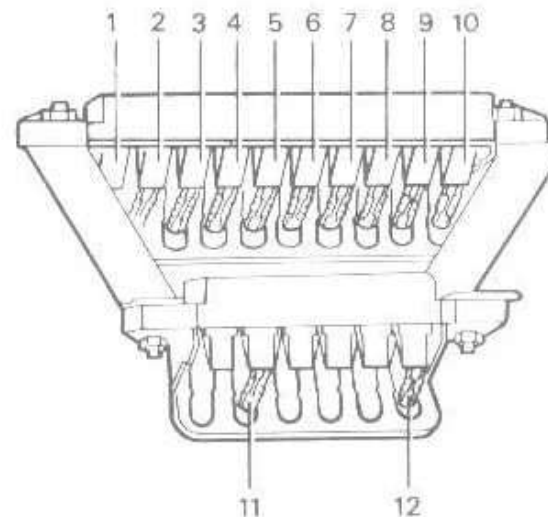
Para rebocar o veículo, use os ganchos frontais e traseiros com o auxílio de uma barra ou tubo fixo. Jamais utilize cabos flexíveis, corda ou corrente. Mantenha a alavanca de mudanças no ponto morto e a direção destravada (chave de contato na posição III), (veja pág. 15).

É importante lembrar: com o motor desligado o servo-freio torna-se inoperante, exigindo maior esforço sobre o pedal para que o freio atue.



Relação de fusíveis e aplicação

Nº do Fusível e Amperagem	Aplicação
1 (16A)	Buziças Iluminação interna Lâmpada portátil Acendedor de cigarros Lâmpada de freio
2 (8A)	Limpador de pára-brisas Ventilador de ar quente Esguicho do pára-brisas Relé do limpador de farol
3 (8A)	Farol alto esquerdo, luz testemunha da luz alta
4 (8A)	Farol alto direito
5 (8A)	Farol baixo esquerdo
6 (8A)	Farol baixo direito



Relação de fusíveis e aplicação

Nº do Fusível e Amperagem	Aplicação
7 (8A)	Lanterna dianteira esquerda Luz testemunha das lanternas Lanterna traseira direita Luz direita de iluminação da placa
8 (8A)	Iluminação dos instrumentos Lanterna dianteira direita Lanterna traseira esquerda Iluminação do alojamento do acendedor de cigarros Luz esquerda de iluminação da placa
9 (8A)	Indicador de pressão do óleo Luz testemunha de pressão do óleo Indicador do nível de combustível e luz testemunha da reserva Indicador de temperatura do motor Indicador de direção e lâmpada testemunha Luz de ré Luz testemunha de acionamento do freio de mão Luz testemunha do nível de fluido de freio Luz testemunha do bloqueio do diferencial Luz testemunha de carga de bateria Luz testemunha de acionamento do afogador Tacômetro Válvula eletromagnética do carburador Interruptor da lâmpada do freio de estacionamento Interruptor dos indicadores de direção Desembaçador do vidro traseiro
10 (8A)	Regulador de voltagem
11 (8A)	Lanterna antineblina traseira
12 (8A)	Motores elétricos dos limpadores e lavadores dos faróis
13 (8A)	(Reserva)
14 (16A)	(Reserva)
15 (16A)	Aquecimento do vidro traseiro (circuito de comando)
16 (8A)	Interruptor do pisca-alerta

Lubrificantes e fluidos

Aplicação	Especificação
Motor	SAE 20W40 – API SF
Caixa de mudanças	SAE 90
Diferencial dianteiro	SAE 90
Diferencial traseiro	SAE 90
Caixa de transferência	SAE 90
Cubos	} Graxa NLGI-2 ou MoS2 (2 a 5%)
Cardãs e luvas	
Caixa de direção	SAE 90 - API GL 5
Freios	DOT-3 ou DOT-4

Tabela de lubrificação e manutenção

itens / frequência	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Trocar o óleo do motor	•	•	•	•	•	•	•
Substituir o elemento do filtro de óleo do motor	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o nível de óleo do diferencial dianteiro e traseiro, caixa de mudanças e de transferência, adicionar se necessário	•	•	•	•	•	•	•
Substituir o elemento do filtro de ar do motor		•	•	•	•	•	•
Verificar a folga das válvulas e regular marcha lenta *	•	•	•	•	•	•	•
Ajustar a tensão da corrente de distribuição	•	•	•	•	•	•	•
Ajustar a tensão da correia do alternador	•	•	•	•	•	•	•
Lavar e secar o filtro de combustível do carburador (tela); substituir o filtro de combustível	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o estado dos contatos do platinado e folga; limpar, ajustar ou trocar se necessário		•	•	•	•	•	•

* Obs.: Verificar especificações da página 7

itens / frequência	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Verificar e ajustar o ponto de ignição do motor	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o estado dos eletrodos das velas; limpar, ajustar ou trocar se necessário		•	•	•	•	•	•
Verificar o nível de fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o nível do fluido de óleo do freio, completar se necessário. Verificar vazamentos e funcionamento do indicador de nível		•	•	•	•	•	•
Verificar o estado dos flexíveis de freio, substituir se necessário		•	•	•	•	•	•
Verificar o estado das pastilhas e lonas de freio; verificar a eficiência do freio de serviço e de estacionamento		•	•	•	•	•	•
Verificar e regular a folga dos rolamentos dos cubos		•	•	•	•	•	•
Verificar o balanceamento das rodas e fazer rodízio conforme esquema		•	•	•	•	•	•
Verificar o estado dos braços da suspensão, juntas esféricas, barras tensoras e amortecedores, buchas de borracha e guarda-pó do eixo dianteiro		•	•	•	•	•	•

itens / frequência	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Verificar as articulações das barras e terminais de direção		•	•	•	•	•	•
Verificar o nível da solução da bateria, adicionar se necessário	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o funcionamento do alternador, regulador de voltagem, faróis, lâmpadas e instrumentos de controle		•	•	•	•	•	•
Verificar o nível do líquido de refrigeração, adicionar se necessário. Verificar vazamentos	•	•	•	•	•	•	•
Limpar os furos de dreno das portas e carroceria. Verificar o funcionamento das fechaduras das portas. Ajustar se necessário		•	•	•	•	•	•
Lubrificar as dobradiças das portas, mecanismo das fechaduras e maçanetas das portas, fechadura do capuz do motor		•	•	•	•	•	•
Lubrificar os trilhos dos bancos dianteiros e seus mecanismos e as dobradiças do banco traseiro		•	•	•	•	•	•
Colocar de 2 a 3 gotas de óleo no furo de lubrificação do distribuidor			•		•		•
Limpar as mangueiras e válvula corta-chama do sistema de ventilação do cárter do motor. Verificar o estado destes componentes			•		•		•

itens / freqüência	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Verificar o curso livre do pedal da embreagem, regular se necessário			•		•		•
Completar a graxa dos cubos das rodas dianteiras			•		•		•
Verificar a folga do volante de direção, ajustar se necessário			•		•		•
Verificar o alinhamento das rodas dianteiras, alinhar se necessário	•		•		•		•
Verificar o estado das lonas dos freios traseiros. Substituir se necessário. Ajustar o curso da alavanca do freio de estacionamento e curso livre do pedal de freio	•		•		•		•
Verificar o alinhamento dos faróis	•		•		•		•
Limpar e lubrificar os bornes e terminais da bateria			•		•		•
Verificar e se necessário apertar a fixação dos conjuntos mecânicos e peças fixadas ao chassi	•	•	•	•	•	•	•
Substituir a correia do alternador					•		
Engraxar as luvas dos cardãs	•	•	•	•	•	•	•

itens / frequência	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Substituir o óleo do diferencial dianteiro e traseiro, caixa de mudanças e de transferência	•			•			•
Verificar o estado das buchas de borracha da barra estabilizadora transversal traseira				•			•
Verificar o funcionamento dos amortecedores e buchas de borracha; substituir se necessário				•			•
Verificar o funcionamento da válvula limitadora de pressão do freio				•			•
Verificar o funcionamento do servo-freio				•			•
Limpar o coletor do alternador, verificar o desgaste das escovas e se necessário substituí-las				•			•
Limpar o coletor do motor de partida, verificar o desgaste das escovas e se necessário substituí-las, lubrificar o eixo e as buchas, verificar o desgaste das escovas e se necessário substituí-las					•		
Pintura: estado geral	•	•	•	•	•	•	•

itens / frequência	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Verificar o nível de óleo da caixa de direção e se necessário adicionar; verificar vazamentos				•			•
Lavar e substituir o líquido do sistema de refrigeração							•

nota: Nos veículos novos a primeira troca de óleo e filtro de óleo do motor deve ser feita aos 2.000-3.000 km iniciais.
Observar nível de óleo a cada 500 km e adicionar se necessário

Certificado de garantia

A Lada oferece ao veículo, cujas características encontram-se descritas neste Manual, garantia de 12 meses ou 40.000 km para conjuntos do motor, câmbio e diferencial (o que primeiro ocorrer). Concede entretanto garantia pelo prazo de 12 meses ou 20.000 km (o que primeiro ocorrer) para as peças e componentes que em uso normal apresentarem defeito de material ou fabricação, devidamente comprovado pelo Revendedor Lada.

Fica convencionado que a presente garantia não abrange os itens considerados de desgaste normal ocasionado pelo uso tais como: bateria, amortecedores, embreagem, pastilhas e lonas de freio, pneus e câmaras, correias, palhetas do limpador do pára-brisas, coxins, buchas da suspensão, bulbos de lâmpadas, elementos filtrantes, óleos lubrificantes e outros de desgaste normal.

Esta garantia está automaticamente cancelada se o veículo for submetido a abusos, sobrecarga ou acidentes; se sua manutenção for negligenciada; se for empregado em competições de qualquer espécie e natureza; se for reparado fora das oficinas do Revendedor Lada; se os seus componentes originais, peças, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Lada do Brasil; se a estrutura técnica ou mecânica for modificada com a substituição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros de especificações

diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por Revendedores Lada, caso em que subentende-se que a modificação foi realizada a pedido do proprietário, por sua conta e risco, e se for submetido a qualquer modificação que, a juízo exclusivo do Revendedor Lada ou da Lada do Brasil, afetem o funcionamento, estabilidade e segurança do veículo; se não for efetuada sua manutenção periódica prevista.

Não nos responsabilizamos, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Comprador ou Terceiros e de Manutenção normal do veículo como reaperto, limpeza, lavagem, lubrificação, verificações, regulagens, etc.

Reservamo-nos o direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de nossos produtos, bem como as condições aqui descritas, sem que incorramos em qualquer responsabilidade ou obrigações para com o Revendedor, Comprador ou Terceiros.

Não assumimos nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Lada do Brasil Importação e Exportação Ltda.

Esclarecimentos sobre as revisões gratuitas

Os veículos da Lada do Brasil têm direito aos serviços de 2 (duas) Revisões Gratuitas, aos 2.500 e 10.000 km, dentro dos limites previstos no respectivo cupom. Para esse serviço, o veículo deve ser levado à Oficina do seu Revendedor com o respectivo cupom de revisão.

Os serviços previstos serão executados gratuitamente, excluindo-se as despesas referentes a lavagem, lubrificação e óleo, que deverão ser pagas pelo Proprietário do veículo.

A falta do cumprimento pelo Proprietário ao programa regular de Revisão, Manutenção e Lubrificação anula a validade da Garantia.

Dependendo da utilização de seu veículo, da maneira de dirigir, bem como do tipo de terrenos em que ele trafega, poderão ser necessárias outras operações adicionais de alinhamento, ajustes ou reparos após a Revisão. Estas operações são consideradas como parte da manutenção normal e, como tal, deverão ser executadas por conta do Proprietário.



Revisão gratuita
dos 2.500 km

Identificação do veículo

Série' _____

Data da venda* 20-08-92 Modelo 21212

Código garantia _____

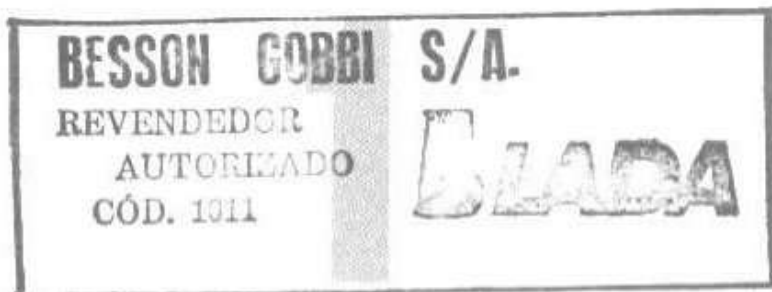
Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor



* Revisão efetuada em 23/11/92 aos 2534 km

* O Cartão de Revisão Gratuita perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

Atenção:
Preencher no verso do Cartão de Revisão Gratuita **2** os dados referentes a 1: Revisão e carimbar.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário



Revisão gratuita
dos 2.500 km

Identificação do veículo

Série* _____

Data da venda* 20-08-92 Modelo 21212

Código garantia _____

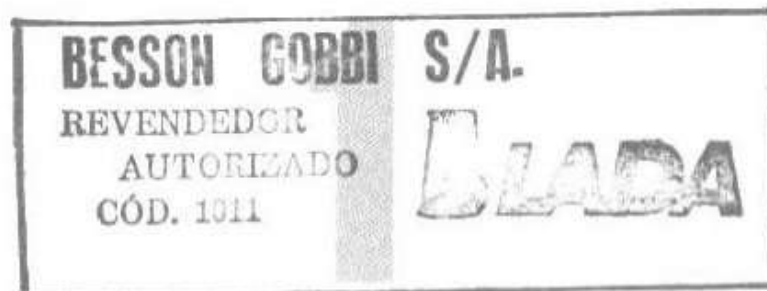
Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor



* Revisão efetuada em 23/11/92 aos 2534 km

* O Cartão de Revisão Gratuita perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

Atenção:
Preencher no verso do Cartão de Revisão Gratuita **2** os dados referentes a 1: Revisão e carimbar.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário



Revisão gratuita
dos 10.000 km

Identificação do veículo

Série* _____

Data da venda* 20/08/92 Modelo Niva

Código garantia* _____

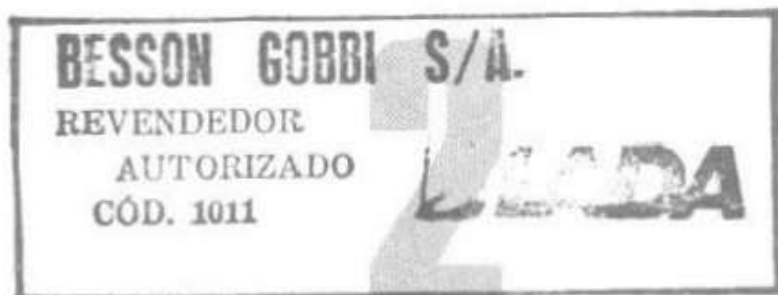
Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor



* Revisão efetuada em 09/08/93 aos 9.637 km

* O Cartão de Revisão Gratuita perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário



Revisão gratuita
dos 10.000 km

Identificação do veículo

Série* _____

Data da venda* 20/08/92 Modelo Niva

Código garantia* _____

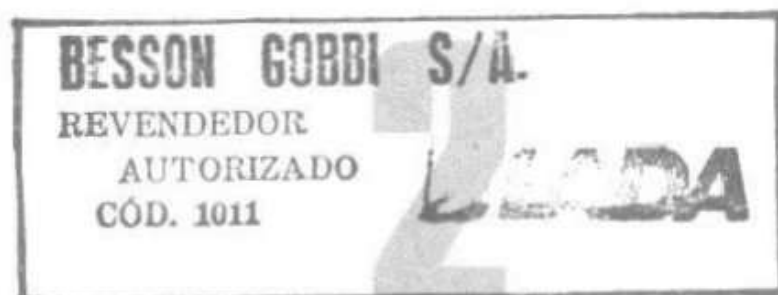
Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor



* Revisão efetuada em 09/08/93 aos 9.637 km

* O Cartão de Revisão Gratuita perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário



Revisão
obrigatória
dos 20.000 km



Revisão
obrigatória
dos 20.000 km

Identificação do veículo

Série* _____

Data da venda* _____ Modelo _____

Código garantia _____

Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor

3

* Revisão efetuada em / / aos km

* O Cartão de Revisão perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário

Identificação do veículo

Série* _____

Data da venda* _____ Modelo _____

Código garantia _____

Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor

3

* Revisão efetuada em / / aos km

Atenção: Válido somente dentro do prazo de 12 meses a partir da data da venda do veículo novo com uma tolerância de 500 km para mais ou para menos, prevalecendo a condição que primeiro ocorrer.

* O Cartão de Revisão perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

DESTACAR E ENVIAR À LADA

Assinatura do Proprietário



Identificação do proprietário e garantia

Identificação do veículo

Preencher em letra de forma

Prefixo* MTA21210 Série _____ Número _____
Data da venda 20.08.92 Modelo NIUA Código garantia _____

Identificação do primeiro proprietário

Nome _____
End. _____ CEP _____
Cidade PORTO ALEGRE Est. RS Assinatura do proprietário _____

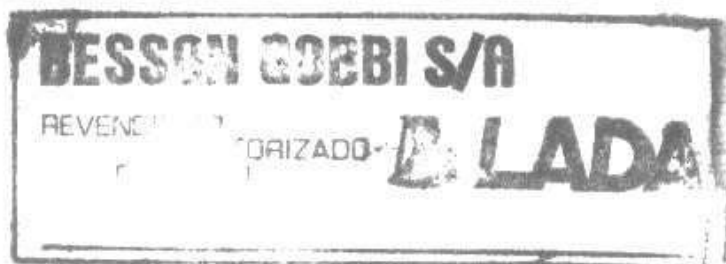
Identificação do segundo proprietário

Nome _____
End. _____ CEP _____
Cidade _____ Est. _____ Assinatura do proprietário _____

Identificação do terceiro proprietário

Nome _____
End. _____ CEP _____
Cidade _____ Est. _____ Assinatura do proprietário _____

Carimbo e código do distribuidor vendedor do veículo



* Não são admitidas emendas ou rasuras, sob pena de perda da validade da Garantia.



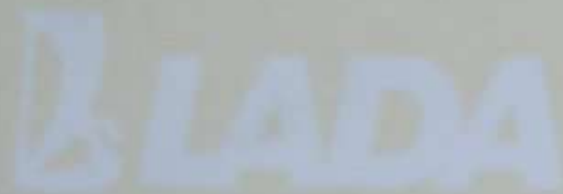
Plano de manutenção

Atenção:

O Revendedor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Carimbo do revendedor	2.500 gratuita	aos <i>2534</i> km	data <i>27/11/12</i>
Carimbo do revendedor	10.000 gratuita	aos <i>9.637</i> km	data <i>09/01/13</i>
Carimbo do revendedor	20.000 obrigatória	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	30.000	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	40.000	aos _____ km	data / /

Carimbo do revendedor	50.000	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	60.000	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	70.000	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	80.000	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	90.000	aos _____ km	data / /
Carimbo do revendedor	100.000	aos _____ km	data / /



Lada do Brasil Imp. e Exp. Ltda.
Av. Paulista, 1842 - Torre Norte - 8º andar
CEP 01310 - São Paulo - SP.
Fone: (011) 289-4666 - Fax: (011) 283-3029