

 **LADA**

 **NIVA**

Manual do Proprietário

Introdução

NIVA 1.7 i

Sr. Proprietário ,
O Niva é um utilitário compacto ,
ligeiro e confortável , com grande
manobrabilidade , que é tracionado
nas 4 rodas continuamente ,
permitindo seu uso em centros
urbanos e fora-de-estrada com
segurança e economia .

A melhor utilização deste veículo
com durabilidade e segurança

depende da observação das regras
de manutenção que constam deste
Manual .

Para a correção de qualquer
problema verificado em seu Niva ,
recomendamos a imediata visita a
um revendedor autorizado Lada ,
que possui técnicos devidamente
treinados e bem aparelhados para
os ajustes necessários .

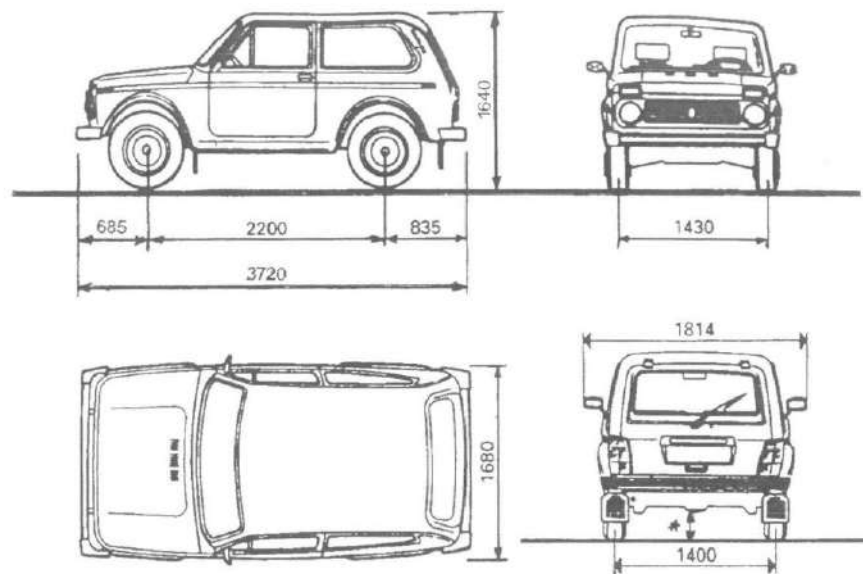
**"ESTE VEÍCULO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O PROCONVE
(Programa de Controle da Poluição do Ar Por Veículos Automotores)"**

O Lada Niva 1.7 i , 4x4 atende a todas as prescrições da norma 87/403/CEE
relativas a veículos para utilização "fora de estrada" .

Índice

Introdução	1
Dimensões externas	5
Identificação do veículo	6 e 7
Características gerais	8 e 9
Catalisador	9
Motor e combustível	10 e 11
Regulagens básicas	11 e 13
Capacidades	12
Transmissão	14 e 15
Comando da embreagem	16
Suspensão , direção , rodas e pneus , freios	17
Painel de instrumentos , controles e alavancas	18 e 19
Painel de instrumentos , luzes indicadoras	20
Limite de ruído para fiscalização	20
Chaves	21
Partida do motor com bateria auxiliar	22
Comandos para sinalização , interruptores e luzes indicadoras	23 a 26
Ventilação interna	27
Operação dos bancos	28
Cinto de segurança e extintor de incêndio	29
Utilização da reduzida e bloqueio do diferencial	30
Recomendações	31 e 32
Amaciamento	33
Capô do motor e reservatório de combustível	34
Sistema de arrefecimento	35
Óleo do cárter	36 e 37
Pneus (rodízio , estepe , substituição)	38 a 40
Como rebocar o veículo	41
Fusíveis	42 a 44
Lubrificantes e fluidos	45
Verificações regulares	46
Lubrificação e manutenção	47 a 51
Garantia	53 a 65

Dimensões externas

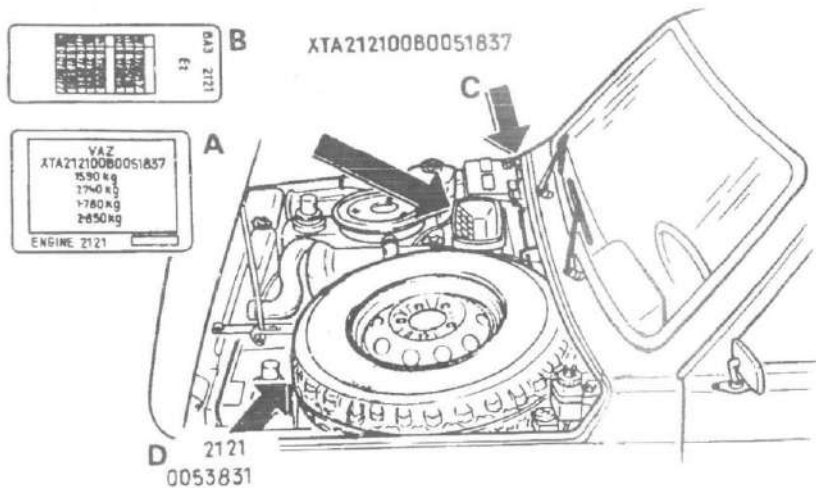


Valores característicos	Raio mínimo de curva	5,00 m
	Entre paredes	5,80 m
	Distância mínima do solo (com carga)	217 mm*

Identificação do veículo

O Niva vem dotado de placas de identificação, dispostas como

mostra a figura , com as seguintes indicações :



Identificação do veículo

1. A placa **A** localizada na "parede de fogo" ao lado da placa **B**, contém o número de identificação do veículo, o código do modelo motor, códigos de produção e valores característicos de cargas expressos em kg e gravados na seguinte ordem:
 - Valor do peso bruto total do veículo, 1610 kg.
 - Valor do PBT (1610 kg) acrescido do peso máximo admissível a um reboque dotado de freio.
 - Carga admissível sobre o eixo dianteiro.
 - Carga admissível sobre o eixo traseiro.
2. Códigos referentes a itens de segurança pela norma europeia estão gravados na placa **B**.
3. O VIN (número de identificação do veículo) vem estampado na carroceria conforme a indicação de posição **C**.
4. A numeração seriada do motor vem gravada no lado esquerdo do bloco e acima do filtro de óleo, conforme indicação **D**.
5. Este veículo possui etiquetas destrutíveis contendo o número do chassi, na posição **C**, na coluna A direita e no assoalho em baixo do banco dianteiro direito.
6. O pára-brisa, o vidro traseiro e os vidros laterais também possuem gravado o número do chassi.

Características gerais

Velocidade máxima	136 km/h
Aceleração de 0 a 100 km/h	21 s
Velocidade a 1000 rpm do motor 4ª/5ª	26,49 / 32,36
Rampa máxima superável	58%
Ângulo de entrada e de saída	38°/32°
Inclinação lateral máxima	30%
Trânsito em vau , máximo	600 mm
Consumo urbano	13,3 l / 100 km
Consumo a 90 km/h constante em 5ª marcha	10,0 l / 100 km
Número de passageiros	4 pessoas
Volume porta-malas	285 l
Capacidade de carga total	400 kg
Capacidade de carga com :	
. 4 pessoas	120 kg
. 2 pessoas	260 kg
. 1 pessoa	330 kg
Peso do veículo em ordem de marcha	1210 kg

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções N°01/93 e N°08/93 do CONAMA-Conselho Nacional do Meio Ambiente

Teste de ruído emitido por veículo na condição parado , conforme NBR - 9714 . Valor máximo de ruído para fiscalização : - Velocidade angular do motor para teste 4050 rpm ; - Limite de ruído para fiscalização 88,7 dB .

Cumprir integralmente o plano de manutenção preventiva estabelecido , manterá o nível de ruído dentro do limite especificado .

Características gerais

Massas	
em ordem de marcha	1210 kg
carga útil	400 kg
carga máxima admissível	1610 kg
carga máxima admissível no eixo dianteiro	785 kg
carga máxima admissível no eixo traseiro	825 kg
carga máxima de reboque com freio	1470 kg
carga máxima de reboque sem freio	300 kg
carga máxima de semi reboque com freio	600 kg
carga máxima de semi reboque sem freio	300 kg
carga máxima sobre o teto através de bagageiro apropriado	50 kg

Catalisador

O catalisador que é integrado ao sistema de escapamento do veículo , promove transformações dos gases de escape por processo que libera calor . O catalisador reduz a emissão de gases poluentes (monóxido de carbono , óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos) , transformando-os em produtos inofensivos à saúde , como nitrogênio , dióxido de carbono e água . Não operar o veículo ou estacioná-lo em locais aonde o sistema de escape aquecido possa entrar em contato com grama ou capim seco , resíduos de combustível ou , ainda , quaisquer outros materiais inflamáveis . Alertamos que não se pode manter o motor ligado , estando o veículo em locais fechados ou com pouca ventilação . Caso seja necessário substituir o catalisador , trocá-lo somente por outro original , próprio para o veículo . Para se manter a eficiência e durabilidade previstas para o catalisador é necessário cumprir o plano de manutenção e as especificações , contidos neste manual

Motor

Importante

Siga rigorosamente as especificações técnicas aqui contidas, pois além de proporcionarem um melhor desempenho do veículo garantem o atendimento à resolução 18/86 do CONAMA, que trata de emissões de gases poluentes, contribuindo assim para a melhoria das condições do meio ambiente.

Atenção: Este veículo vem com alguns lacres que não devem ser removidos, somente o revendedor Lada está autorizado a rompe-los.

Modelo	21214
Tipo	4 cilindros em linha, posição longitudinal, arrefecido a água com monopropileno glicol, 4 tempos, de pistões alternativos, de ignição por centelha e utilizando gasolina como combustível.
Ordem de ignição	1-3-4-2
Diâmetro dos cilindros	82,0 mm
Curso dos êmbolos	80,0 mm
Capacidade volumétrica	1690 cm ³
Razão de compressão	9,3 : 1
Potência máxima líquida (NBR - ISO 1585)	59 kw ou 80,2 cv a 5400 rpm
Torque máximo líquido (NBR - ISO 1585)	133 Nm ou 13,6 mkgf a 3200 rpm
Máxima rotação de trabalho	6000 rpm
Sentido de rotação	horário (à direita)

Motor

Combustível

Utilize somente gasolina do tipo C, sem chumbo, com 21 a 23% de álcool etílico anidro. Recomendamos a utilização das gasolinas aditivadas. Em situações de severa utilização, nas condições ambientes próximas ao nível do mar e com temperaturas acima de 36°C, indicamos a utilização das gasolinas tipo PREMIUM.

- . Sistema de alimentação modelo Rochester EFI-4, sistema de injeção eletrônico, monoponto sincronizado, com sonda Lâmbda.
- . Sistema elétrico / bateria 12 V - 55 Ah - pólo negativo ligado à massa
- . Motor de arranque 1,6 kw / 12 V
- . Alternador 1,15 kw / 14 V
- . Válvulas - folga com o motor frio
 - ↳ admissão 0,15 mm
 - ↳ escapamento 0,20 mm
- . Sistema de ignição mapeado, com sensor indutivo.
- . Avanço inicial da ignição 10° a 780 rpm
- . Rotação da marcha lenta 780 ± 50 rpm
- . Índice de CO em marcha lenta menor que 0,5% (não há regulagem)
- . Velas { especificação
 - ↳ AC - R 43 XLS
 - ↳ NGK - BPR 6 ES
 - ↳ BOSCH - WR 8 DC
- . Velas, afastamento dos eletrodos 1,05 ± 0,05 mm

Capacidades

Depósito de combustível (incluindo reserva)	42 l
Sistema de arrefecimento do motor (incluindo aquecimento interno da cabina)	10,7 l
Sistema de lubrificação do motor (com filtro)	3,75 l
Caixa de mudanças	1,55 l
Diferencial traseiro	1,3 l
Diferencial dianteiro	1,15 l
Caixa de transferência	0,75 l
Caixa de direção	0,215 l
Sistema hidráulico de comando da embreagem	0,2 l
Sistema de freio de serviço	0,66 l
Reservatório do lavador do pára-brisa	2,0 l
Reservatório do lavador do vigia traseiro	2,0 l

A tampa do reservatório de combustível é parte integrante do sistema de controle de emissões ; caso seja necessária a sua substituição use uma tampa original e procure a orientação de um Revendedor Lada .

Regulagens básicas

Alinhamento (geometria) das rodas dianteiras

	com carga	sem carga
Convergência	2 a 4 mm	5,5 ± 1 mm
Câmbor	30' ± 20'	10' ± 10'
Caster	3° 30' ± 30'	1° 45' ± 15'
Inclinação do pino mestre	11° 30'	

Embreagem

. curso livre do pedal 25 a 35 mm

Pressão dos pneus com meia carga

		lb/pol ²	kgf/cm ² (atm)
. radiais / diagonais (lameiro).....	dianteiros	26	1,8
	traseiros	24	1,7

Pressão dos pneus com carga máxima

		lb/pol ²	kgf/cm ² (atm)
. radiais / diagonais	dianteiros	28	2,0
	traseiros	32	2,2

▣ Lastrear o veículo com 320 kg, distribuindo 70 kg em cada assento dianteiro, 140 kg no banco traseiro e 40 kg no compartimento de bagagens.

Transmissão

Embreagem - monodisco a seco, tipo diafragma, com comando hidráulico.

Caixa de mudanças: 5 marchas sincronizadas à frente com alavanca de mudanças no assoalho.

Relação de transmissão:	5 marchas
1ª velocidade:	3,67:1
2ª velocidade:	2,10:1
3ª velocidade:	1,37:1
4ª velocidade:	1,00:1
5ª velocidade:	0,82:1
Ré:	3,52:1

Observação

A caixa de mudanças do seu veículo incorpora o moderno conceito de sobremarcha, ou seja, a velocidade máxima é obtida em quarta marcha. Para maior brevidade e segurança, as ultrapassagens não devem ser efetuadas em quinta marcha, por ser esta destinada a economia de combustível e redução do nível de ruído.

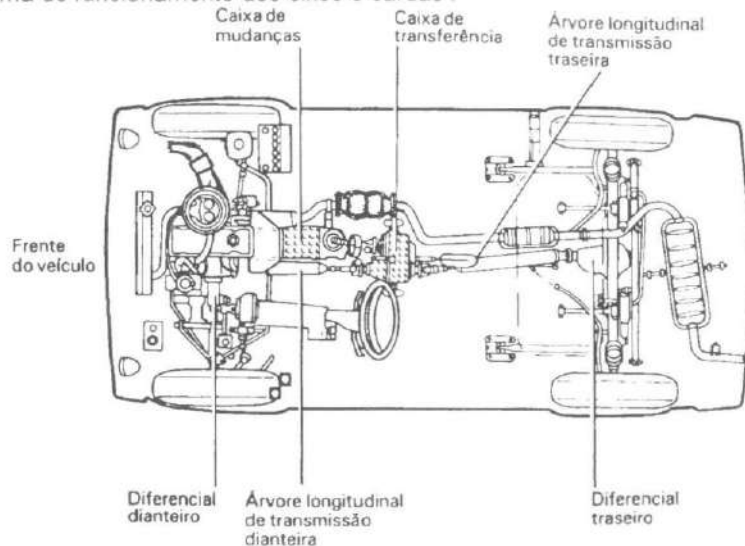
Caixa de transferência - apresenta trens de engrenagens com duas árvores e diferencial com bloqueio comandado. As alavancas de bloqueio do diferencial e engates das velocidades estão sobre o túnel do piso do veículo.

Transmissão

Relações de redução

velocidade superior	1,20 : 1
velocidade inferior (reduzida)	2,13 : 1
relação final (nos eixos)	3,91 : 1

Diagrama de funcionamento dos eixos e cardãs :



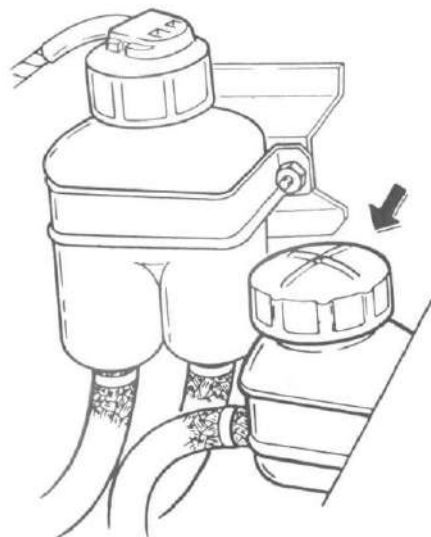
Utilize nas descidas a marcha que usaria para subi-las .

Comando da embreagem

O Niva é dotado de comando hidráulico da embreagem para maior suavidade na sua utilização.

Em veículos novos, verifique a folga no pedal da embreagem aos primeiros 2.000-3.000 km, aos 10.000 km e a cada 10.000 km.

O reservatório de fluido do sistema fica no compartimento do motor, e seu nível deve ser verificado a cada 10.000 km.



Suspensão

Dianteira - independente, sobre bandejas móveis transversais com molas helicoidais, amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Traseira - eixo rígido com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos de dupla ação com quatro barras tensores longitudinais e uma transversal.

Direção, rodas e pneus

Caixa de direção - tipo setor sem-fim banhada a óleo; a relação de desmultiplicação é de 16,4:1.

Opcionalmente pode ser instalada caixa de direção com relação de desmultiplicação 20,8:1

Rodas - de aço, estampadas, com medidas: 5J - 16'', fixação com 5 porcas.

Pneus - radiais 175 R16
lameiro 6.95-16

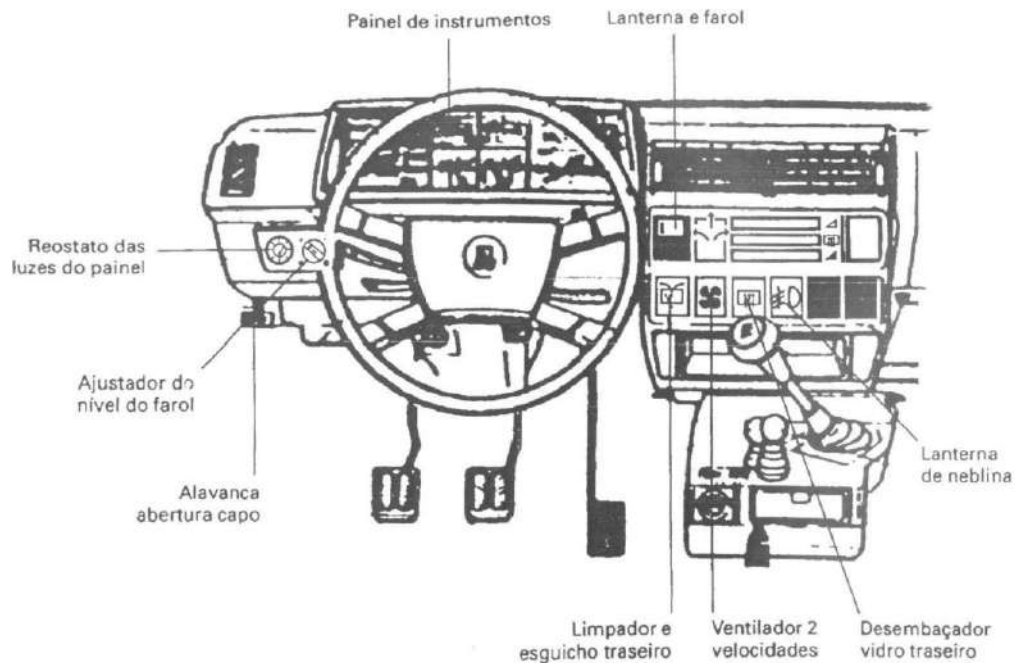
Freios

De serviço - sistema hidráulico de duplo circuito servo-assistido, a discos para as rodas dianteiras e a tambores para as rodas traseiras, com válvula reguladora de pressão nas rodas traseiras.

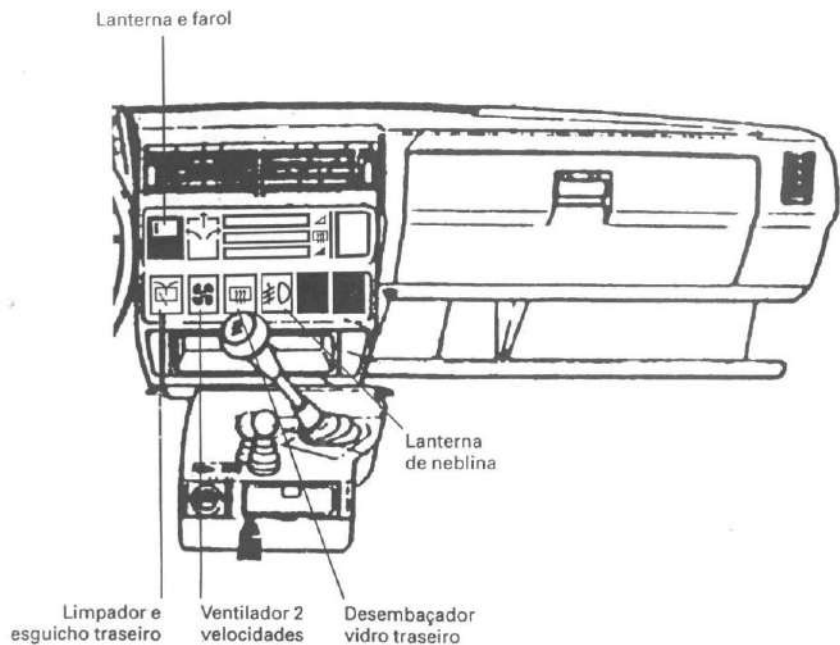
De estacionamento - mecanismo com acionamento por cabo sobre as rodas traseiras.

A cada 20.000 km examine o revestimento dos freios traseiros e providencie a sua substituição caso a sua espessura seja igual ou inferior a 2 milímetros. Para tanto, procure o Revendedor Lada de sua preferência.

Painel de instrumentos, controles e alavancas

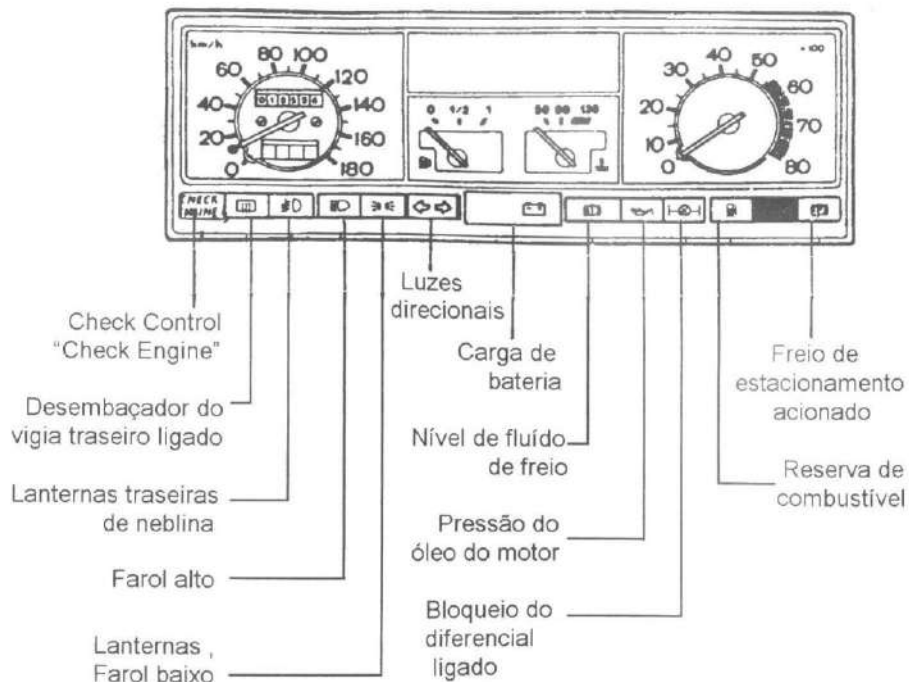


Painel de instrumentos, controles e alavancas



Painel de instrumentos

Luzes indicadoras



Importante - Quando a Luz Check Engine acender estando o motor em funcionamento, o sistema auto controle da injeção / ignição estará indicando algum defeito relacionado ao motor. Apesar dos processadores de comando das funções injeção e ignição operarem com alternativas que suprimem possíveis avarias e desta forma manterem o motor em condições de uso quase que normais; recorra brevemente a um Revendedor Lada que estará apto a diagnosticar e sanar o provável defeito. Caso esta luz amarela não acenda estando a ignição ligada e o motor parado, o sistema estará indicando algum problema na função auto controle e também isto requererá imediata manutenção.

Chaves

Cada veículo vem acompanhado de dois jogos de chaves, sendo um de reserva.

Em cada jogo existem duas chaves; a maior para contato da ignição e partida, a menor para abertura das portas.



Posições da chave de ignição e partida

Posição I - Desligada (direção travada).

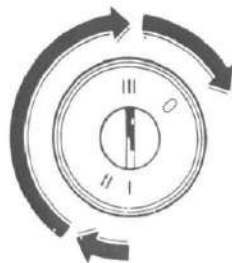
Posição II - Neutra.

Posição III - Ignição ligada.

Posição 0 - Acionamento do motor de partida.

Não coloque o motor em funcionamento em locais fechados, pois os gases provenientes do escapamento são tóxicos.

Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento e evite trafegar com o veículo caso o motor esteja falhando, pois isto poderá danificar o catalisador.



Partida do motor com bateria auxiliar

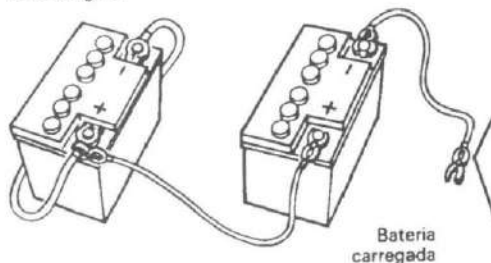
Caso o motor não funcione devido ao fato da bateria estar descarregada, utilize uma bateria auxiliar para colocar o motor em funcionamento.

Dependendo do nível de carga da bateria, o recurso de se acionar o motor através do movimento (inércia) do veículo poderá resultar insucesso. A bomba elétrica de combustível e consequentemente o sistema de injeção não funcionarão estando a bateria com carga insuficiente. Como dar a partida com o uso de

uma bateria auxiliar:

1. Desligar todos os equipamentos elétricos do veículo que não estiverem sendo utilizados.
2. Interligar os pólos de igual polaridade, ou seja, pólo (+) da bateria descarregada com o pólo (+) da bateria carregada, fazendo o mesmo para os pólos (-).
3. Tomar as seguintes precauções durante esta operação:
 - não contatar os terminais dos cabos;
 - não usar o relógio ou adornos metálicos.

Bateria
descarregada



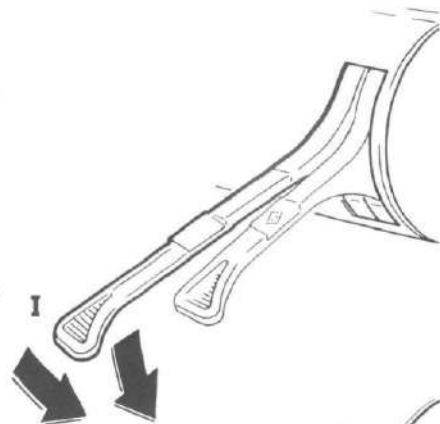
Conectar à massa (metal) do veículo, ou ao pólo (-) da bateria descarregada.

Alavanca de comando dos faróis

Esta alavanca opera em duas posições, estando a chave de ignição em **III** e acionando-se o interruptor das luzes externas.

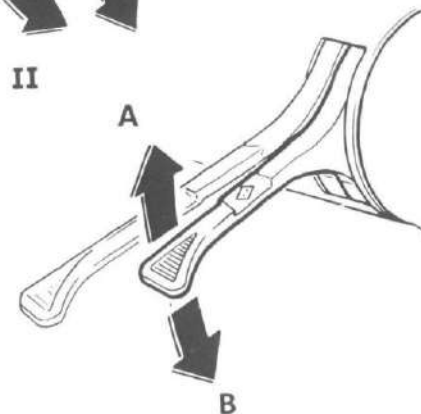
Posição **I** - faróis baixos
Posição **II** - faróis altos

A luz alta pode ser usada somente para sinalização, puxando-se a alavanca da coluna de direção para trás. Quando liberada, ela voltará automaticamente à posição de descanso.



Alavanca de comando do indicador de direção (seta)

Esta alavanca opera nas posições **A** (para a direita) e **B** (para a esquerda), com retorno automático.



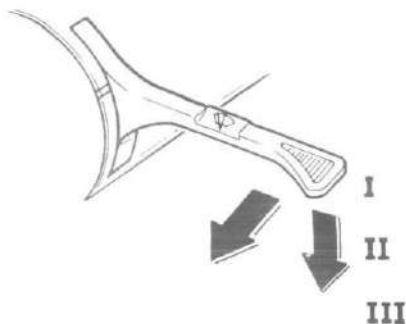
Alavanca de comando do limpador de pára-brisas

Posição I - Limpadores desligados

Posição II - Funcionamento intermitente

Posição III - Funcionamento constante

Pressionando-se a alavanca contra o volante, o lavador do pára-brisa é acionado, independente da posição da alavanca.



Alavanca do freio de estacionamento

Puxando-se a alavanca para cima, aciona-se o freio de estacionamento, que atua nas rodas traseiras, acendendo uma luz de advertência

vermelha no painel.

Para soltar a alavanca, aperte o botão na empunhadura da mesma.

Interruptor do limpador e lavador do vidro traseiro

Apertando-se a parte inferior da tecla até a primeira posição, liga-se o limpador. Na segunda posição liga-se

o lavador. Para desligar, volta-se o botão à posição original.

Interruptor das lanternas

Para ligar as lanternas, aperte a parte inferior do botão; haverá uma luz

indicadora verde no painel de instrumentos.

Luz indicadora “Check Engine”

Com a chave na posição III (ignição ligada e motor parado) esta luz amarela deve acender , após a partida estando o motor em

funcionamento ela deve se apagar . Encontra-se na pag. 20 a função deste controle e os respectivos procedimentos .

Indicador de temperatura do motor

A faixa graduada de deslocamento , percorrida pelo ponteiro , indica temperatura normal de funcionamento . Se o ponteiro atingir a faixa vermelha o motor estará com

temperatura excessiva . Verifique imediatamente a tensão da correia , nível de água do radiador ou qualquer anomalia no sistema de arrefecimento .

Luz indicadora do nível do fluido de freio

Acenderá uma luz vermelha no painel indicando nível de óleo baixo no reservatório . Verificar

imediatamente se há vazamentos ou outra anomalia e completar o nível .

Luz indicadora do engate do bloqueio

Para segurança do sistema , a luz amarela no painel acenderá quando o bloqueio for engatado .

Luz indicadora do farol alto

A luz azul no painel indica farol alto . O farol baixo é indicado pela mesma luz verde relacionada às lanternas .

Luz indicadora de direção (setas direcionais)

Uma luz verde intermitente no painel acenderá com setas indicando o uso das luzes indicadoras de direção.

Tacômetro

Indica a quantidade de rotações do motor; a faixa vermelha acusa regime

de rotações perigoso para o motor, não sendo recomendado utilizá-la.

Luz indicadora da carga da bateria

Esta luz acende ligando-se a chave de ignição. Apaga-se logo após o início do funcionamento do motor. Permanecendo acesa indica

anomalia no sistema de carga. Verifique a tensão da correia ou se o sistema de carga está com problemas.

Luz indicadora da pressão do óleo do motor

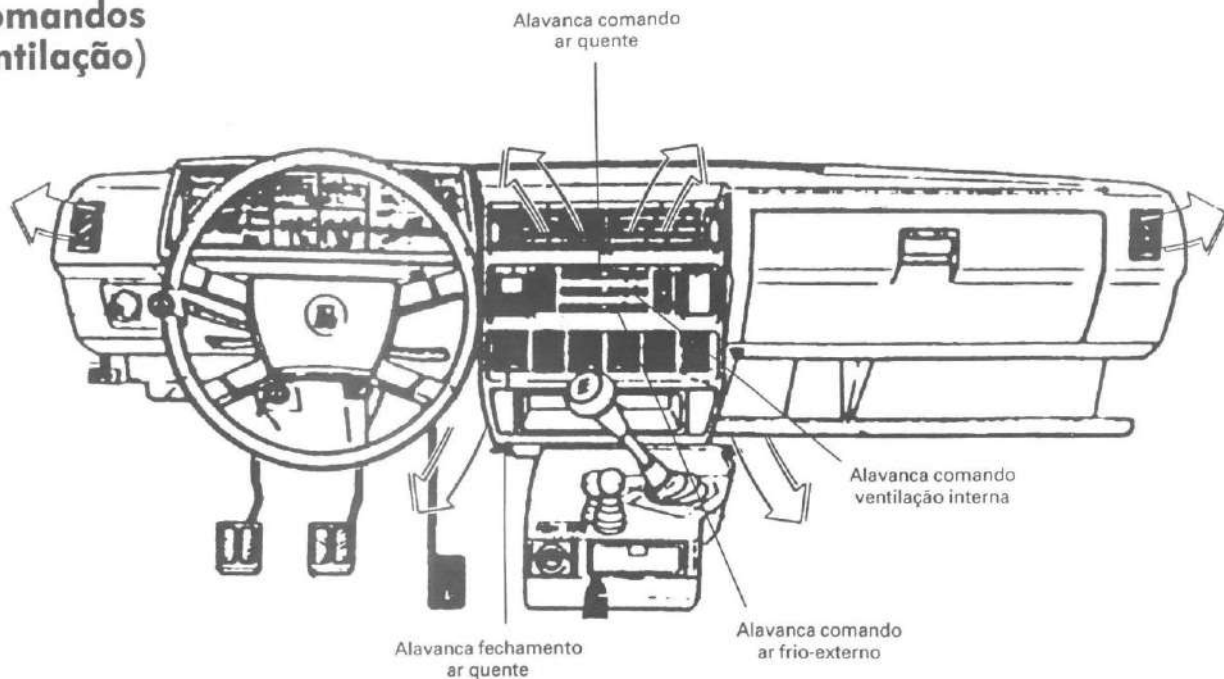
A luz vermelha, que acende ao ser ligada a chave de ignição, deve

apagar quando o motor atingir rotação normal de funcionamento.

Tomada de ligação da lâmpada portátil

Localiza-se no suporte do depósito de fluido de freio, dentro do compartimento do motor.

Painel de instrumentos e comandos (ventilação)



Operação dos bancos

Regulagem dos bancos dianteiros - para regulagem dos assentos dianteiros use os seguintes controles:

1. para frente e para trás - desloque a barra para cima.
2. Para pequena inclinação do encosto do banco, gire a manopla para direita ou esquerda.

3. Acione a alavanca nº 3 para o acesso de passageiros ao banco traseiro.

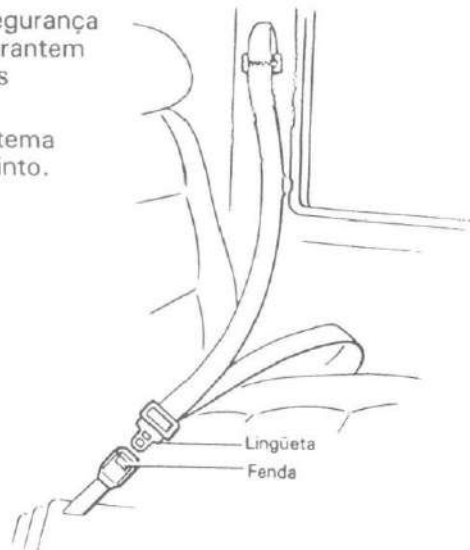
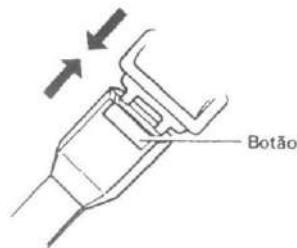
Ao rebater o encosto para frente, o assento desloca proporcionalmente para frente.



Cintos de segurança

A utilização dos cintos de segurança é obrigatória por lei; eles garantem proteção ao motorista e aos passageiros do veículo.

Ao lado está ilustrado o sistema completo do conjunto do cinto.



Abertura da tampa

Para destravar a tampa traseira puche a alavanca localizado na lateral traseira esquerda.

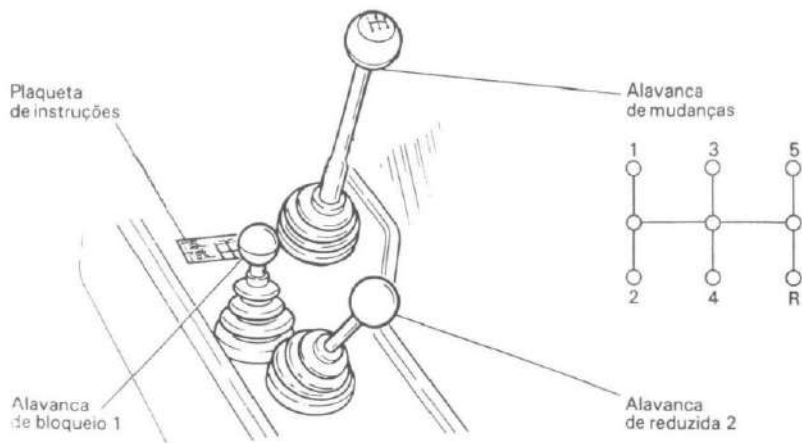
Extintor de incêndio

O extintor de incêndio está fixado na parte dianteira inferior do assento esquerdo.

Utilização da reduzida e do bloqueio

O seu Niva está equipado com tração permanente nas quatro rodas, com sistema de reduzida e bloqueio do diferencial, o que permite sua utilização em terrenos acidentados, lamacentos e arenosos.

Por isto há no assoalho, além da alavanca normal de mudanças, outras duas menores; a da frente corresponde ao engrenamento do bloqueio do diferencial e a de trás ao engate da reduzida.



Recomendações

Para a correta utilização da tração 4x4, reduzida e bloqueio do diferencial central

O seu Niva é dotado de um revolucionário sistema de tração 4x4 integral e conta com uma caixa de transferência onde se encontra um diferencial central intermediário que possibilita a perfeita distribuição do torque aos dois eixos e permite o seu total aproveitamento nas quatro rodas, com ótima performance de manobrabilidade.

Possui uma caixa de reduzida com diferencial central integrado e com comando seletivo de bloqueio acionado através da alavanca 1 no console central no interior do veículo.

A alavanca 2 com três posições comanda o acionamento das velocidades reduzida e direta, passando pela posição neutra.

Quando se necessita de maior força de tração para vencer rampas íngremes ou rebocar cargas, o uso

da reduzida proporciona um forte incremento de torque e força propiciando mais 5 velocidades reduzidas.

Posição das alavancas: Antes de colocar o veículo em movimento, observe com atenção em que posições se encontram as alavancas menores e as respectivas indicações para sua utilização, conforme plaqueta de instruções fixada no console. Devem estar desengrenados a reduzida e o bloqueio.

Só utilize estes recursos conforme as recomendações do manual, evitando danos aos conjuntos mecânicos.

Imobilize sempre o veículo e acione o pedal da embreagem para engrenar a reduzida ou o bloqueio do diferencial. Depois de superar as dificuldades desengrene os sistemas, o que não pode ser feito com o veículo em movimento. Imobilize o veículo e desengrene.

Recomendações

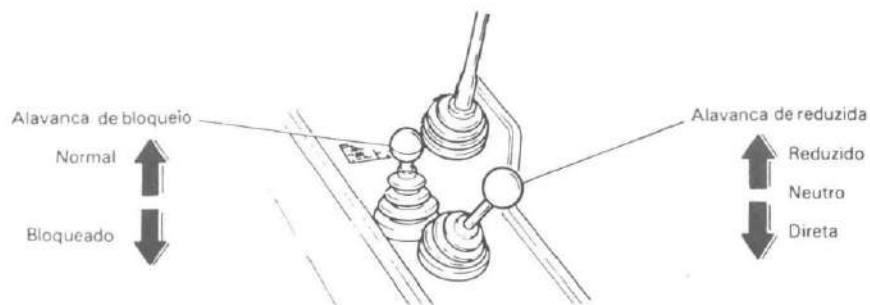
Reduzida: deve ser utilizada quando se requer mais força de tração ou quando for necessário rodar em velocidades baixas e constantes. Tão logo cesse a sua utilização volte à posição normal, evitando consumo de combustível desnecessário.

Bloqueio do diferencial: Utilizado para vencer trechos íngremes, irregulares, de terra solta,

arenosa ou outra condição que possa provocar a perda de aderência.

A luz testemunha, no painel, indica quando o bloqueio está engrenado.

Somente utilize o bloqueio em condições extremas. Nunca use o bloqueio em estradas asfaltadas ou de boa aderência.



Amaciamento

Durante os primeiros 3.000 km mantenha rotações do motor moderadas, nunca acima de 4.000 rpm.

Não submeta o veículo a velocidades máximas nem o mantenha em altas velocidades por longo tempo antes de ter rodado 5.000 km.

Não acelere demasiadamente o motor com o veículo parado. Nos primeiros 500 km, acelere e desacelere o motor lentamente, variando a velocidade. Nunca force o motor em baixa rotação, estando em velocidades altas como 3ª ou 4ª marchas. Use a caixa de mudanças passando para uma velocidade inferior se necessário.

A lubrificação deve ser perfeita durante o período de amaciamento; verifique o nível de óleo com frequência. Nos motores novos os anéis de segmento não têm assentamento pleno, podendo apresentar maior consumo de óleo.

Quando necessário, adicione óleo, sempre da mesma marca e viscosidade.

Lembre-se que a qualidade, desempenho e longevidade do motor e conjuntos mecânicos dependem dos cuidados durante o período de amaciamento.

Capô do motor

Para abrir , puxe a alavanca localizada do lado esquerdo do painel de instrumentos .

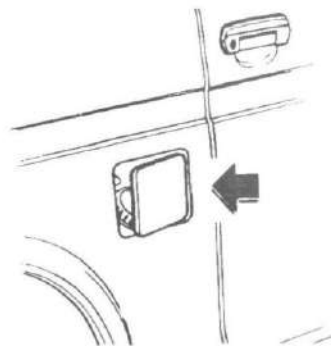
Levante o capô , fixe a vareta de sustentação no suporte .

Para fechar , levante um pouco o capô , tire a alavanca do suporte e abaixe-o lentamente .

Reservatório de combustível

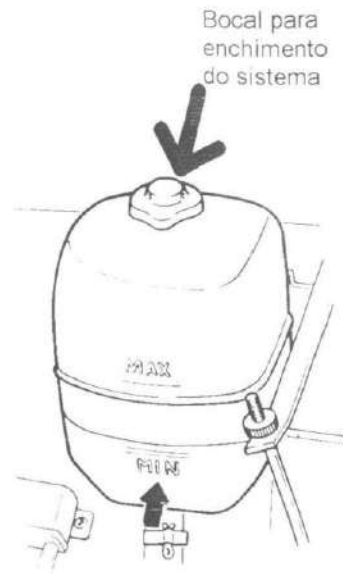
O acesso ao tampão do reservatório do combustível é feito , pressionando-se com o dedo indicador a lateral direita da tampa de proteção conforme indicação na ilustração ao lado .

Após o abastecimento , verifique sempre se o tampão está totalmente fechado para assegurar uma boa vedação , evitando vazamento de combustível sobre a pintura , bem como evitando poluição ambiental .



Sistema de arrefecimento

Este sistema de arrefecimento é caracterizado por constituir um reservatório de expansão mantido à pressão atmosférica e conectado ao radiador através de mangueira . Para substituição ou complementação do fluido de arrefecimento , utilizar uma mistura de 40% de Etilenoglicol ou Monopropileno glicol , ambos na situação concentrado , com 60% de água . O volume de água deve ser diminuído proporcionalmente quando o aditivo estiver pré diluído , conforme apresentação de alguns fornecedores (fabricantes) destes produtos . A substituição total do fluido deve ser efetuada aproximadamente a cada 2 anos . Verifique o nível do sistema semanalmente com o motor frio ; o nível deve situar-se sempre 3 a 4 cm acima da marca "mín" existente no reservatório de expansão . Na eventualidade do líquido baixar com frequência , leve o veículo à um Revendedor Autorizado Lada para verificar a causa da fuga .



Óleo do cárter (lubrificação do motor)

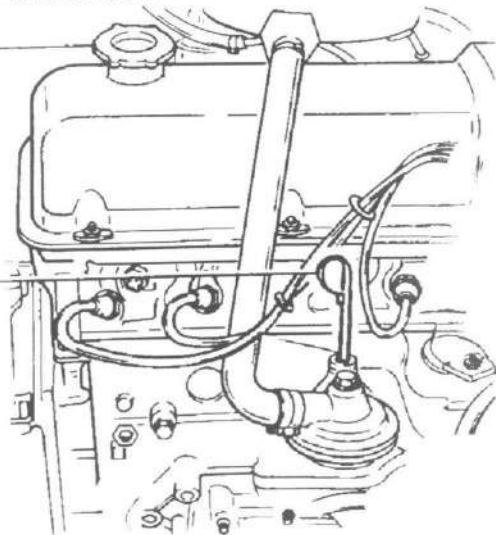
Verifique o óleo do cárter a cada 500 km percorridos . O veículo deve estar parado em superfície plana , com o motor desligado por alguns minutos para que o óleo escoe para o cárter .

Certifique-se de que a vareta de nível esteja totalmente introduzida em seu alojamento . O nível deve ser

mantido entre as marcas "mín" e "máx" existentes na vareta . Se necessário , adicione óleo sempre do mesmo fabricante e da mesma viscosidade pelo bocal de enchimento .

Bocal de enchimento

Vareta de nível

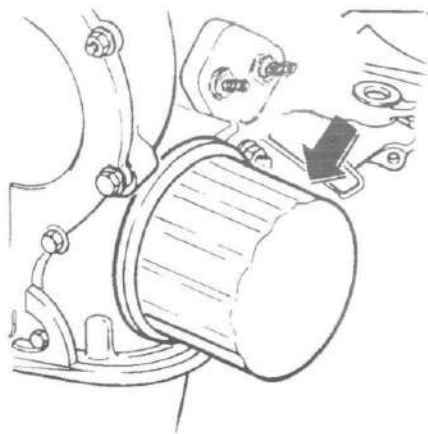


Óleo do cárter (lubrificação do motor)

Nos veículos novos , substitua o óleo do cárter e o filtro de óleo nos primeiros 2000 a 3000 km ; repita a operação aos 10000 km e em seguida a cada 10000 km .

Para retirar o filtro desenrosque-o ; e na colocação do novo , aperte somente com as mãos . Não use ferramentas .

Caso o veículo seja pouco utilizado troque o óleo do motor no mínimo a cada seis meses .



Pneus

É essencial, para a segurança do veículo, que sejam sempre mantidas as pressões recomendadas (veja página 13). Faça essa verificação pelo menos a cada quinze dias com os pneus frios, incluindo o pneu sobressalente, que deve ser calibrado com a mais alta pressão recomendada.

Sobrecarga e falta ou excesso de pressão reduzem a vida útil do pneu e aumentam o consumo de combustível.

Existem dois tipos de pneus que equipam o Niva:

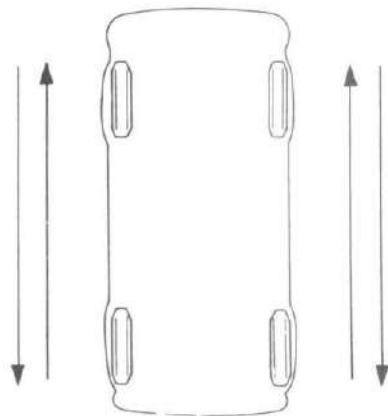
Lameiro - apropriado para utilização em terrenos ruins, lama, areia, etc. Apresenta melhor desempenho em serviço pesado.

Radial - para utilização em rodovia, cidade, etc. Proporciona um rodar mais apropriado para uso urbano.

Rodízio dos pneus

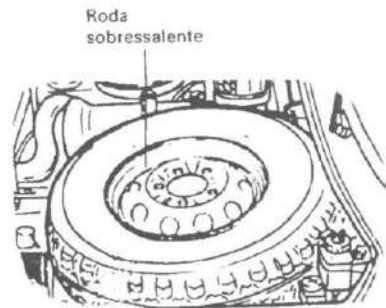
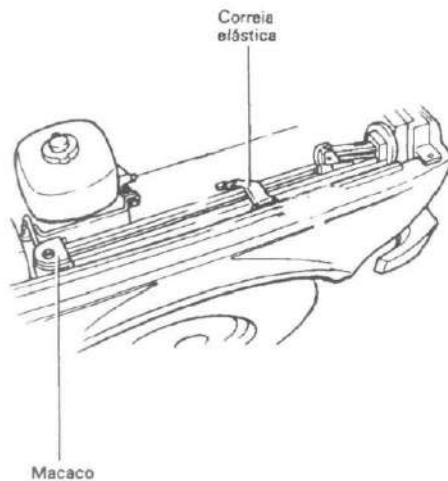
Para evitar o desgaste desigual dos pneus, faça o rodízio conforme o esquema ao lado.

Os pneus devem rodar sempre do mesmo lado do veículo, observando obrigatoriamente o sentido de rotação.



Roda sobressalente e macaco

Os acessórios alojados no compartimento do motor são os seguintes:



Para substituir rodas

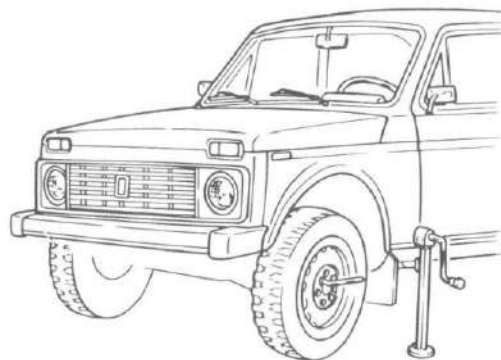
Estacione o veículo em terreno plano, se possível. Aplique o freio de estacionamento e engrene a 1ª velocidade.

Afrouxe as porcas da roda.

Coloque o macaco no alojamento mais próximo da roda a ser substituída e gire a manivela até livrar a roda do solo. Solte as porcas.

Substitua a roda e, depois de apertar inicialmente as porcas com as mãos, use a chave combinada, apertando progressivamente.

Retirado o macaco, dê o aperto final. Certifique-se de que o pneu está com a pressão correta.

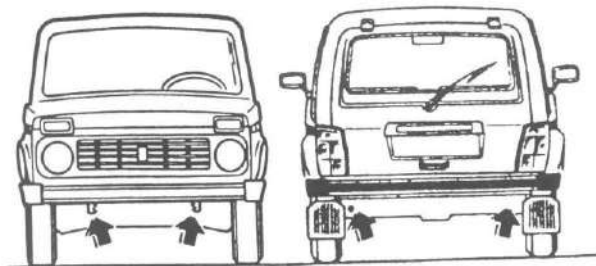


Para rebocar o veículo

Para rebocar o veículo, use os ganchos frontais e traseiros com o auxílio de uma barra ou tubo fixo. Jamais utilize cabos flexíveis, corda ou corrente. Mantenha a alavanca de mudanças no ponto morto e a direção destravada (chave de contato na posição III), (veja pág. 19).

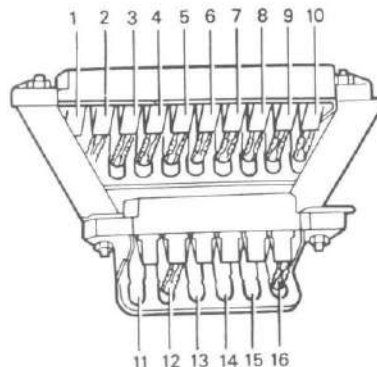
É importante lembrar: com o motor desligado o servo-freio torna-se inoperante, exigindo maior esforço sobre o pedal para que o freio atue.

Não rebocar o veículo com a marcha engatada.



Relação de fusíveis e aplicação

Nº do fusível e Amperagem	Aplicação
1 (16A)	Ventilador de ar quente Relé do limpador de farol Relé do desembaçador do vidro traseiro Limpador e lavador do vidro traseiro Esguicho do pára-brisa
2 (8A)	Relé do limpador Indicador de direção e lâmpada testemunha Luz de ré Enrolamento de excitação do alternador Luz testemunha de acionamento do freio de mão Luz testemunha do nível de fluido de freio Indicador de pressão do óleo Indicador de temperatura do motor Indicador do nível de combustível e luz testemunha da reserva Luz testemunha de carga de bateria Tacômetro



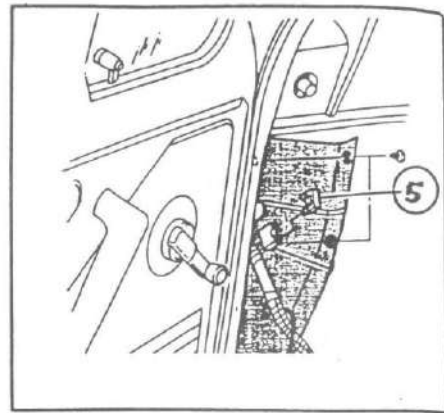
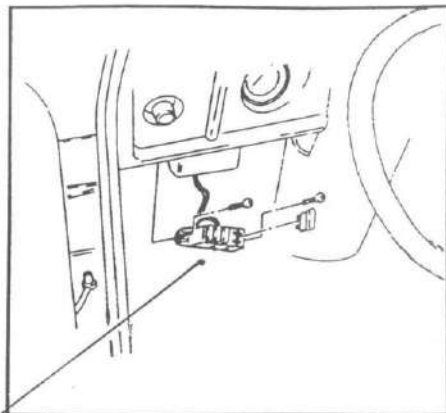
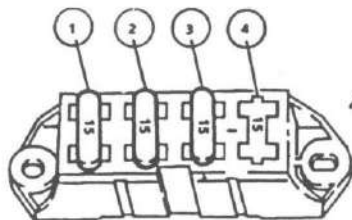
Relação de fusíveis e aplicação

Nº do fusível e Amparagem	Aplicação	
3 (8A)	Farol alto esquerdo, luz testemunha da luz alta	
4 (8A)	Farol alto direito	
5 (8A)	Farol baixo esquerdo	
6 (8A)	Farol Baixo direito	
7 (8A)	Lanterna dianteira esquerda Luz testemunha das lanternas	Lanterna traseira direita Luz de iluminação da placa
8 (8A)	Iluminação dos instrumentos Lanterna direita dianteira Lanterna traseira esquerda	Iluminação do alojamento do acendedor de cigarros Iluminação do controle do aquecedor
9 (16A)	Interruptor dos indicadores de direção Desembaçador do vidro traseiro Interruptor do pisca-alerta	
10 (16A)	Farol Buzina Lâmpada portátil Iluminação interna Lâmpada de freio Acendedor de cigarros	
13 (8A)	Lanterna antineblina traseira Motores elétricos dos limpadores e lavadores dos faróis	

Antes de realizar qualquer reparo no sistema elétrico do veículo adote o seguinte procedimento:

- Desligue o cabo massa (-) da bateria.
- Nunca desconecte ou troque qualquer cabo de alta tensão (circuito secundário da ignição) com o motor funcionando.
- Pessoas com deficiências no sistema circulatório ou ainda, portadoras de marcapasso, não deverão se aproximar do sistema de ignição.
- Proteja os olhos e as mãos para efetuar qualquer reparo no compartimento do motor ou ainda, em qualquer outra parte do veículo.

Relação de fusíveis da injeção e ignição



- ① 15 Amperes - Vermelho : Bomba de combustível e injetor
- ② 15 Amperes - Preto : Sonda Lambda , canister , Sensor de velocidade , relé do aquecedor da mistura e tacômetro .
- ③ 15 Amperes - Verde : Ignição
- ④ Amarelo : Posição não utilizada
- ⑤ Fusível em posição isolada , conforme figura - 50 Amperes : Alimentação do aquecedor da mistura .

Lubrificantes e fluidos

Aplicação	Especificação
Motor	SAE 20W40 - API SF ou superior
Caixa de mudanças	SAE 90
Diferencial dianteiro	SAE 90
Diferencial traseiro	SAE 90
Caixa de transferência	SAE 90
Cubos >	Graxa NLGI-2 ou MoS2 (2 a 5%)
Cardãs e luvas >	
Caixa de direção	SAE 90 - API GL 5
Freios	DOT-3 ou DOT-4
Comando da embreagem	DOT-3 ou DOT-4
Fluido do sistema de arrefecimento	Etilenoglicol ou Monopropileno Glicol a 40% em água

Proteção da carroceria

Não recomendamos a aplicação de proteção anticorrosiva adicional à original da carroceria ou dos diversos componentes do veículo, pois poderá não ser adequada às condições de uso do automóvel ou mesmo comprometer a proteção original.

Verificações regulares

Habitue-se a realizar as seguintes inspeções ou providencie para que sejam feitas:

semanalmente ou a cada 500 km

- Nível do óleo do motor.
- Nível do fluido do sistema de freios.
- Nível do fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem.
- Pressão dos pneus.
- Tensão das correias.
- Lâmpadas e faróis.
- Nível do líquido do sistema de arrefecimento.
- Nível do eletrólito da bateria.
- Nível do líquido no reservatório dos lavadores do pára-brisa, do vidro traseiro e dos faróis.
- Verificar o funcionamento e a eficiência dos limpadores do pára-brisa.

mensalmente

- A carga do extintor de incêndio.
- O estado de conservação do triângulo de segurança.

A cada 2 anos lavar e substituir o fluido do sistema hidráulico dos freios.

Tabela de lubrificação e manutenção

itens / frequência	km						
	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Trocar o óleo do motor
Substituir o filtro de óleo do motor
Verificar o nível de óleo do diferencial dianteiro e traseiro , caixa de mudanças e de transferência , adicionar se necessário
Substituir o elemento do filtro de ar do motor	
Verificar a folga das válvulas e regular se necessário
Ajustar a tensão da corrente de distribuição do motor
Ajustar a tensão da correia do alternador
Substituir o filtro de combustível do sistema de alimentação				.			.
Limpar e verificar o injetor do sistema de alimentação			.		.		.
Verificar o estado dos eletrodos das velas ; limpar , ajustar ou trocar se necessário			.		.		.

itens / frequência	km	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
	Verificar o nível de fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o nível do fluido de óleo do freio, completar se necessário. Verificar vazamentos e funcionamento do indicador de nível			•	•	•	•	•	•
Verificar o estado dos flexíveis de freio, substituir se necessário			•	•	•	•	•	•
Verificar o estado das pastilhas e lonas de freio; verificar a eficiência do freio de serviço e estacionamento			•	•	•	•	•	•
Verificar e regular a folga dos rolamentos dos cubos			•	•	•	•	•	•
Verificar o balanceamento das rodas e fazer rodízio conforme esquema			•	•	•	•	•	•
Verificar o estado dos braços da suspensão, juntas esféricas, barras tensoras e amortecedores, buchas de borracha e guarda-pó do eixo dianteiro			•	•	•	•	•	•
Verificar as articulações das barras e terminais de direção			•	•	•	•	•	•
Verificar o nível da solução da bateria, adicionar se necessário	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o funcionamento do alternador, regulador de voltagem, faróis, lâmpadas e instrumentos de controle			•	•	•	•	•	•

itens / frequência	km	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
	Verificar o nível do líquido de arrefecimento, adicionar se necessário. Verificar vazamentos	•	•	•	•	•	•	•
Limpar os furos de dreno das portas e carroceria. Verificar o funcionamento das fechaduras das portas. Ajustar se necessário		•	•	•	•	•	•	•
Lubrificar as dobradiças das portas, mecanismo das fechaduras e maçanetas das portas, fechadura do capuz do motor		•	•	•	•	•	•	•
Lubrificar os trilhos dos bancos dianteiros e seus mecanismos .		•	•	•	•	•	•	•
Limpar as mangueiras e válvula corta-chama do sistema de ventilação do cárter do motor. Verificar o estado destes componentes				•		•		•
Verificar o curso livre do pedal da embreagem, regular se necessário	•	•	•	•	•	•	•	•
Completar a graxa dos cubos das rodas dianteiras				•		•		•
Verificar a folga do volante de direção, ajustar se necessário				•		•		•
Verificar o alinhamento das rodas dianteiras, alinhar se necessário	•			•		•		•
Verificar o estado das lonas dos freios traseiros. Substituir se necessário. Ajustar o curso da alavanca do freio de estacionamento e curso livre do pedal de freio.	•			•		•		•

itens / frequência	km						
	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Verificar o alinhamento dos faróis	•		•		•		•
Limpar e lubrificar os bornes e terminais da bateria			•		•		•
Verificar e se necessário apertar a fixação dos conjuntos mecânicos e peças fixadas ao chassi	•	•	•	•	•	•	•
Substituir a correia do alternador					•		
Engraxar as luvas dos cardãs	•	•	•	•	•	•	•
Substituir o óleo do diferencial dianteiro e traseiro, caixa de mudanças e de transferência	•			•			•
Verificar o estado das buchas de borracha das barras tensoras longitudinais e transversal traseira				•			•
Verificar o funcionamento dos amortecedores e buchas de borracha; substituir se necessário				•			•
Verificar o funcionamento da válvula reguladora de pressão do freio				•			•
Verificar o funcionamento do servo-freio				•			•
Limpar o coletor do alternador, verificar o desgaste das escovas e se necessário substituí-las				•			•

itens / freqüência	km	2.500	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	80.000
	Limpar o coletor do motor de partida, verificar o desgaste das escovas e se necessário substituí-las, lubrificar o eixo e as buchas						•		
Pintura: estado geral	•	•	•	•	•	•	•	•	
Verificar o nível de óleo da caixa de direção e se necessário adicionar; verificar vazamentos				•				•	
Lavar e substituir o líquido do sistema de arrefecimento								•	
Substituir o catalisador									•

nota: Nos veículos novos a primeira troca de óleo e filtro de óleo do motor deve ser feita aos 2.000-3.000 km iniciais.
 Observar nível de óleo a cada 500 km e adicionar se necessário.

Esclarecimentos sobre a Garantia

Todo atendimento previsto no Certificado de Garantia será feito gratuitamente na Oficina do seu Revendedor Lada desde que o veículo esteja dentro do prazo de Garantia .

Recomendamos que os serviços em Garantia sejam executados pelo Revendedor que efetuou a venda do veículo . Esclarecemos , porém , que o proprietário poderá optar por qualquer outro Revendedor Lada , de acordo com sua conveniência , para execução de serviços de Garantia .

Na eventualidade de irregularidades no funcionamento de qualquer componente ou acessório de seu veículo , encaminhe-o imediatamente ao seu Revendedor .

A substituição de uma peça do seu veículo por falta de manutenção adequada e os serviços referentes à manutenção de rotina que , na

maioria das vezes , são decorrentes de desgaste normal , não estão cobertos pela Garantia . Entre eles destacamos :

Peças sem cobertura de Garantia

Estão excluídas as peças referentes à manutenção tais como : óleos , filtro de óleo e de ar , filtro de gasolina , velas , lonas e pastilhas de freio , correias , pneus , lâmpadas , bateria , fusíveis , vidros , palhetas do limpador de pára-brisa , amortecedores , componentes da embreagem .

Mão de obra e ajustes sem cobertura de Garantia

- . Regulagem do motor
- . Limpeza do sistema de combustível e injeção
- . Alinhamento das rodas dianteiras
- . Balanceamento das rodas
- . Ajustes de freio e da embreagem

CERTIFICADO DE GARANTIA

A Rede de Revendedores Lada oferece no veículo, cujas características encontram-se descritas neste manual, Garantia de 12 meses ou 20.000 km (o que primeiro ocorrer) para as peças e componentes que em uso normal apresentam defeito de material ou de fabricação devidamente comprovado pelo Revendedor Lada.

Fica convencionado que a presente Garantia não abrange os itens de desgaste normal ocasionado pelo uso tais como: bateria, amortecedores, embreagem, pastilhas e lonas de freio, pneus e câmaras, correias, palhetas do limpador de pára-brisas, vidros, coxins, buchas da suspensão, bulbos de lâmpadas, elementos filtrantes, óleos lubrificantes e outros de desgaste normal.

Esta Garantia será automaticamente cancelada se o veículo for submetido a abusos, sobrecarga ou acidente; se sua manutenção for negligenciada; se for empregado em competições de qualquer espécie e natureza; se for reparado fora das oficinas do Revendedor Lada; se os seus componentes originais, peças, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Rede de Revendedores Lada; se a estrutura técnica ou mecânica for modificada com a substituição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais, por outros de especificações diferentes, e se for submetido a qualquer modificação que a juízo do Revendedor Lada, afete o funcionamento, estabilidade e segurança do veículo.

A Rede de Revendedores Lada não se responsabiliza, em hipótese alguma, por despesas relativas à óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do comprador ou terceiros e de manutenção normal do veículo como reaperto, limpeza, lavagem, lubrificação, verificações, regulagens, etc.

A Rede de Revendedores Lada se reserva ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo Lada, bem como as condições aqui descritas, sem que incorra em qualquer responsabilidade ou obrigações para com o comprador ou terceiros.

Não assumimos nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta Garantia

Rede de Revendedores Lada

ESCLARECIMENTOS SOBRE AS REVISÕES GRATUITAS

Os veículos Lada Obrigatoriamente devem ser submetidos às revisões de acordo com o Plano de Manutenção contido neste manual; tem entretanto direito aos serviços de duas (2) Revisões Especiais, aos 2.500 e 10.000 km, dentro dos limites previstos nos respectivos cupons, ou seja, 12 meses. Para esse serviço, o veículo deve ser levado à Oficina do seu Revendedor com o respectivo manual do proprietário.

Os serviços previstos serão executados gratuitamente, excluindo-se as despesas referentes a peças de manutenção não cobertas pela Garantia, lavagem, lubrificação e óleo, que deverão ser pagos pelo proprietário do veículo.

A falta do cumprimento pelo proprietário do programa regu-

lar de Revisão, Manutenção e Lubrificação anula a validade da Garantia.

Dependendo da utilização de seu veículo, da maneira de dirigir, bem como do tipo de terrenos em que ele trafega, poderão ser necessárias outras operações adicionais de alinhamento, ajustes ou reparos após a Revisão. Estas operações são consideradas como parte da manutenção normal e, como tal, deverão ser executadas por conta do Proprietário.

Identificação do veículo

Preencher em letra de forma

Nº do chassi XTA21214 Data da venda _____ Modelo NIVA 1.7i L 3 PORTAS. 98/01

Nº do motor _____

Revendedor vendedor IPS Data da venda _____ Código _____**Identificação do primeiro proprietário**

Nome _____

End. _____ CEP _____

Cidade/Est. _____ Tel. _____

Assinatura do proprietário

Identificação do segundo proprietário

Nome _____

End. _____ CEP _____

Cidade/Est. _____ Tel. _____

Assinatura do proprietário

Identificação do terceiro proprietário

Nome _____

End. _____ CEP _____

Cidade/Est. _____ Tel. _____

Assinatura do proprietário

Carimbo do Revendedor vendedor do veículo IPS Com. de Autopeças e Servs. Ltda, RUY D. CAVADAS

Velocímetro trocado aos _____ km

de

de 19

Carimbo do Revendedor

Atenção:

O Revendedor que executou os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Carimbo do revendedor **2.500** especial aos km data 30/04/99

Carimbo do revendedor **10.000** especial aos km data / /

Carimbo do revendedor **20.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **30.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **40.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **50.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **60.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **70.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **80.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **90.000** obrigatória aos km data / /

Carimbo do revendedor **100.000** obrigatória aos km data / /



Revisão
dos 2.500 km



Revisão
dos 2.500 km

Identificação do veículo

Nº do chassi XTA 21214

Nº do motor _____

Data da venda* _____ Modelo 98/98

Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor que efetuou a revisão

USO EXCLUSIVO DA REVENDA
IPS Com. de Peças e Servs. Ltda.
1

*Revisão efetuada em _____ aos _____ km

* Cartão de Revisão Especial perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

Atenção:

Preencher no verso o Cartão de Revisão Especial os dados referentes a 1ª Revisão e carimbar.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário

Identificação do veículo

Nº do chassi XTA 21214

Nº do motor _____

Data da venda* _____ Modelo 98/98

Identificação do proprietário

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor que efetuou a revisão

USO EXCLUSIVO DA REVENDA
IPS Com. de Peças e Servs. Ltda.
1

*Revisão efetuada em _____ aos _____ km

* Cartão de Revisão Especial perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

Atenção:

Preencher no verso o Cartão de Revisão Especial os dados referentes a 1ª Revisão e carimbar.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário

LADAREVISÃO
dos 10.000 km**LADA**REVISÃO
dos 10.000 km**Identificação do veículo**Nº do chassi XTA 21214

Nº do motor _____

Data da venda* _____ Modelo 98/98**Identificação do proprietário**

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor que efetuou a revisão

2

*Revisão efetuada em / / aos _____ km

* Cartão de Revisão Especial perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

FIXO NO TALÃO DO PROPRIETÁRIO

Assinatura do Proprietário

Identificação do veículoNº do chassi XTA 21214

Nº do motor _____

Data da venda* _____ Modelo 98/98**Identificação do proprietário**

Nome _____

End. _____

CEP _____ Cidade _____ Est. _____

Carimbo do revendedor que efetuou a revisão

2

*Revisão efetuada em / / aos _____ km

Atenção: válido somente dentro do prazo de 12 meses a partir da data da venda do veículo novo com uma tolerância de 500 km para mais ou para menos, prevalecendo a condição que primeiro ocorrer.

* Cartão de Revisão Especial perderá a validade se estes itens estiverem rasurados.

DESTACAR

Assinatura do Proprietário

 **LADA**